

Cargo Automation 貨物通關自動化 - 航空貨運專有名詞

A B C D E F G H I J K L M
N O P Q R S T U V W Y Z

3G 3rd Generation Networks
3PL 3rd Party Logistics
4PL 4th Party Logistics
5-S Seiri, Seiton, Seiso, Seiketsu, Shitsuke

A

A2A - Airport to Airport Service

啓運機場至終點機場服務

A2D - Airport to Door

啓運機場至收貨人門口服務

ABC Air Cargo Guide (ABC)

ABC航空貨運指南（**ABC**）：有關貨運文檔期表、費率及其它相關訊息的月刊。

Accessories

配件：用於具體商品費率敘述時，配件表示對主要物品的正常使用不是至關重要的、也不構成組成部分，但可以其使用的附加物。

Add-on

比例運價：相當於 **proportional arbitrary** 或 **construction rate**。

Advance Arrangement

預先安排：表示托運人在託付貨物之前必須聯絡承運人。

Advanced Charge

預付費用：參看支付。

Agent

代理：受到某一個人或機構的委託，爲其或代其行動的個人或機構。

Air Freight Forwarder

航空貨物代運人：同代理, 參看 代理 **Consolidator**.

Air Waybill (AWB)

航空貨運提單 (**AWB**)：也是航空運輸中之法定票據與合約。托運人與承運人之間貨物運輸合同。

Air Waybill, Neutral

航空通用運單，中性：沒有註明承運人標籤的標準航空貨運提單。

Ancillary Equipment

補助裝置：在飛機外，用來構成貨盤負載或搬運單元負載的裝置。

Apron

停機坪：機場的確定欄位，用來飛機裝卸乘客或貨物、加油、停放或維修。

Arbitrary

比例運價: 相當於 **proportional**、**add-on** 或 **construction rate**。

Assembly, Cargo

配貨：參看 **Cargo Assembly**

API	Application Programming Interface
ARENA	Asia North America Eastbound Rate Agreement
ASME	American Society of Mechanical Engineers
ASP	Active Sever Page
AS/RS	Automated Storage and Retrieval System

B**B2B - back to basic**

回歸基本面

B2C - Basic to Classic

由基本至最優之服務

B4C - BEFORE CONSUMERS CONCEPT

指服務範圍與過程控管至消費者為止。-

Baggage, Unaccompanied

後送行李：以貨物運輸的行李。

Billing Participant

票據參與者：不是**CASS**航空公司、也不是部分參與者，由代理代其交易並向結算辦公室遞交可閱讀的電子航空運單的**IATA**會員或其它實體。

Bonded Warehouse

保稅倉庫：暫時存放貨物，在清關後支付進口關稅的倉庫。

Break Bulk

分拆貨物：爲了交付或再次組織運輸而分拆合併貨物。

Break Bulk Agent

分拆貨物代理：把裝貨物分拆成不同部分的代理。

Break-even Weight

邊際重量：以上一個重量層級的最低限的更低費率計算費用時可算出比以實際重量的更高費率計算時得出更低的費用的重量。

Bulk Cargo

散裝貨物：散貨,沒有打板或裝載貨櫃**(ULD)**中的貨物

B2B	Business to Business
B2C	Business to Customer
BAF	Bunker Adjustment Factor
B/B	Break Bulk
BCC	Blind Carbon Copy
BCO	Beneficial Cargo Owner
BIMCO	The Baltic and International Maritime Council
B/L	Bill of Lading
BPO	Business Process Outsourcing
BSP	British Standard Pipe Tread

C

Cabotage

國內航空運輸：從一個國家的某一地點發出，運往同一國家的另一個地點的航空運輸。

Cargo

貨物：用飛機運輸的貨物。

Cargo Aircraft

貨運飛機：客運飛機以外的任何運輸貨物、財產的飛機

Cargo Assembly

集貨：為了一次發貨而分批接收並保管貨物的程序。

Cargo Charges Correction Advice (CCA)

運費更正知會（**CCA**）：承運人的財務部向另一個承運人的財務部發出的有關產生額外費用的檔，知會他們向托運人或收貨人收取。

Cargo Compartment (Cargo Hold)

貨艙：客運飛機客艙下面的飛機腹部前後供貨物運輸所用的艙位。

Cargo Disassembly

貨物分拆：為了任何目的，對一批運輸貨物的一部分或更多部分所進行的分拆。但是，根據海關當局的具體要求而進行的分拆除外。

Cargo IMP - Cargo Interchange Message Procedures

貨物置換訊息制式（**IMP**）：**ATA/IATA**貨物置換訊息制式，由美國航空運輸協會和國際航空運輸協會的會員航空公司開發。

Cargo, Transfer

貨物轉運：由承運人甲運到某一地點的貨物由承運人乙繼續運輸。

Cargo, Transit

貨物轉運：一個承運人運到某一地點的貨物由同一個承運人繼續運輸。

Charge

費用：為貨物運輸或與運輸相關的服務所支付的金額

Charge, Minimum

最低消費：無論重量、體積多少，兩地之間貨物運輸的最低費用。

Charge, Through

全程費用：從出發地道目的地的總費用。

Charges Collect

費用到付：也叫運費到付。記入航空運單、向收貨人收取的費用。

Charges Prepaid

費用預付：也叫運費原付。記入航空貨運提單、向托運人收取的費用。

Charter

包機：在包機合同下的飛機或航班作業。

Charges, Published

公佈費用：承運人的費率表中具體列出的費用。

Charter

包機：在包機合同下的飛機或航班作業。

Charter Contract

包機合約：也叫**Charter Party**。是承運人將一架飛機的全部艙位交由托運人處理的協定

Charterer

包機人：與承運人簽訂包機合同的人。

Commercial Invoice

商業發票：代表商業交易的貨物發票。

Compartment

艙室：把飛機腹艙進一步分割的一部分。

Conditions of Carriage

運輸條件：承運人爲運輸而規定的條件。

Conditions of Contract

合約條件：航空運單上提供的條件

Consignee

收貨人：承運人交付貨物的、航空貨運提單上註明其姓名的人

Consignor

參看Shipper。

Consolidated Shipment

拼裝貨物：經由拼裝行爲所產生運籌成本降低與附加價值運輸的貨物。

Consolidation

拼裝運輸服務：也稱**Air Freight Forwarding**或**Groupage**。由多個運輸貨物組合在一起，運輸代理為每一個運輸貨物出具單獨的**House Air Waybill**的貨物。

Consolidator

合併《集運或協同運輸》貨物代理人：或為航空貨運代理。為用戶充當貨運代理人（或在美國叫間接承運人）、以自己的名義組織合併貨物的個人或公司。直接或間接地向承運人遞交一批由多個托運人的多個貨物組成的運輸貨物的人。這種合併貨物中的每一份運輸貨物的運費比單獨發運的運費更低。

Container

貨櫃：參看**Unit Load Device**。

Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention)

國際民用航空協定（芝加哥協定）：**1944**年，在芝加哥會議上，就國際民用航空中至關重要的方面達成了協定，例如：-訂約國領空的飛行（航空伺服、海關、航空規則、疾病的傳播、費用歧視等）-飛機的國籍-簡化手續（海關、事故調查等）-檔案（證書及執照的承認等）-國際標準及實施-統計、財政、技術協助等。

Customs Clearance

通關：在出發地、轉運及目的地所要完成的海關手續。

Customs Entry form / declaration

報關手續：通關所用的海關申報表。

CAF	Currency Adjustment Factor
CBM	Cubic Metre
CCF	Cost and Freight
CC	Carbon Copy
CDMA	Code Division Multiple Address
CEPA	Closer Economic Partnership Arrangement
CFM	Cubic Feet per Minute
CFR	Cost and Freight
CFS	Container Freight Station
CGI	Common Gateway Interface
CIF	Cost, Insurance and Freight
CILT	The Chartered Institute of Marketing
CIM	The Chartered Institute of Marketing
CIS	Commonwealth of Independent States
CLM	The Council of Logistics Management
CIP	Carriage and Insurance Paid To

CLP	Container Load Plan
CNOOC	China National Offshore Oil Corp.
C/O	Certificate of Origin
C.O.C.	Carrier's Own Container
C..D.	Cash On Delivery
COFC	Container-on-flatcar
COSCO	China Ocean Shipping Company
COSL	China Oilfield Services Limited
CPFR	Collaborative Planning Forecasting and Replenishment
CPT	Carriage Paid To
CRM	Customer Relationship Management
CSC	International Convention for Safe Container
CY	Container Yard

D

D2D – Door to Door

門對門服務

D2A- Door to Airport

門對終點機場服務

Damage

損壞：指在運輸程序中出現的、影響貨物的價值及用途的損壞。

Dangerous Goods

危險品：也稱**Restricted Articles/Hazardous Goods**。在**IATA**危險品規定中定義的、航空運輸時，可能導致危險且需要特別處理的貨物。

Dangerous Goods Regulations

危險品規定：列出所有危險品並對包裝及處理這些危險品的具體規定。

Declared Value for Carriage

運輸申報價值：為確定費用或界定承運人的責任，由托運人向承運人申報的貨物價值。

Delivery Order

交付指令：把運輸貨物交付給航空運單上註明的收貨人之外的其它人的授權書。

Delivery Receipt

交付收據：由收貨人簽字的、證明其已接收貨物的收據。

Demurrage

滯納金：在裝卸貨物期間，超過**48**小時的**ULD**免費使用期限時所要支付的滯納金。

Density

密度：重量與容積的關係，例如，**lbs/cu. ft.** 或 **kg/cu. Cm**。

Destination

終點目的地：根據運輸合同，貨物所要到達的終點。

Dimensions

尺寸：也稱**Measurements**。爲了評估運費，以厘米或英吋爲單位而測得的長度、寬度，以及高度。

Diplomatic Bag

外交信袋：一個政府與其海外代表機構之間傳遞的一種封口的信封或袋子，帶有正式簽署的備忘錄，表明該信封或袋子裏只裝有官方信件，對此須採取特別安全措施。

Disbursements

支付：由承運人向另一承運人的代理人支付的、由該交付承運人向收貨人托收的費用。這種費用通常是由代理或其它承運人爲運輸貨物所支付的代理人的代理費以及其它相關費用。

Dolly

拖盤：配有輪子的平臺式小車，用於在地面運送、接收、卸下的貨物以及處理**ULD**

D/A	Document Against Acceptance	承兌交單
DAF	Delivered at Frontier	貨交邊境
DDC	Destination Delivery Charge	目的地提貨費
DDP	Delivered Duty Paid	貨交入口國家連稅
DDU	Delivered Duty Unpaid	貨交入口國家倉庫
DES	Delivered Ex-Ship	貨交指定港口船上
DEQ	Delivered ex-Quay	貨交指定港口倉庫
D.G.	Dangerous Goods	危險品貨物
DNS	Domain Name System	網絡領域名字系統
D/O	Delivery Order	出貨單
DOS	Disk Operating System	磁盤作業系統
D/P	Document Against Payment	付款交單
DPP	Damage Protection Plan	集裝箱損壞保險

DRP **Distribution Resources Planning** 分發資源計劃

E

Embargo

禁運：承運人在有限期限內對運輸貨物的拒絕接受。

ERLOAD EXPECTED READY TO LOAD 預計準備裝貨

ETB ESTIMATE BERTH 預計靠泊

ECR	Efficient Customer Response	有效回應顧客的準則
EDI	Electronic Data Interchange	電子資訊傳遞
E.&O.E.	Errors and Omissions Excepted	錯誤和遺漏不在此限
ERM	Enterprise Resources Management	企業資源管理
ERP	Enterprise Resources Planning	企業資源計劃
ETA	Estimated Time of Arrival	預定抵港時間
ETD	Estimated Time of Departure	預定離港時間
EXW	Ex-Works	到戶取貨

F

FIATA

FIATA：“國際貨物代理協會同盟”的縮寫。

in French “Fédération Internationale des Associations de Transitaires et Assimilés”, in English “International Federation of Freight Forwarders Associations”, in German “Internationale Föderation der Spediteurorganisationen”, was founded in Vienna/Austria on May 31, 1926.

FIATA, a non-governmental organisation, represents today an industry covering approx. 40,000 forwarding firms, also known as the “Architects of Transport”, employing around 8 - 10 million people.

FIATA has consultative status with the Economic and Social Council (ECOSOC) of the United Nations, the United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD), the UN Economic Commission for Europe (UN/ECE), and the UN Economic and Social Commission for Asia and the Pacific (UN/ESCAP).

It is recognised as representing the freight forwarding industry by many other governmental organisations, governmental authorities, private international organisations in the field of transport such as the International Chamber of Commerce (ICC), the International Air Transport Association (IATA), the International Union of Railways (UIC), the International Road Transport Union (IRU), the World Customs Organization (WCO), etc.

First Carrier

第一承運人：實際上執行航空運輸的第一階段的承運人

Forwarder

承攬運送人：多為代理兼營，保障貨物通道服務（比如，接貨、轉運或交付）的代理人或公司。

Freedom of the Air

航空自由：參看 交通運輸權

Freight

貨物：信件或行李之外的貨物，例如，貿易或非貿易貨物。

Freight Charge

貨運費用：根據目前有效的價格檔收取的貨物運輸費用。

French Gold Francs

法國金法郎：含有**65.5**毫克的、純度為**90**萬之一的黃金的法郎。

FAF	Fuel Adjustment Factor
FAK	Freight All Kinds
FAQ	Frequently Asked Question
FAS	Free Alongside Ship
FB/L	FIATA Combined Transport Bill of Lading
FCA	Free Carrier
FCL	Full Container Load
FCR	Forwarder's Cargo Receipt
FEFC	Far East Freight Conference
FEU	Forty Feet Equivalent Unit
F.I.	Free In
FIATA	International Federation of Forwarding Agent Associations
FIFO	First-in, First-out
F.I.O.	Free In and Out
FIOST	Free In, Out, Stowed & Trimmed
FMC	Federal Maritime Commission
F.O.	Free Out
FOA	Fire Defence Agency (Japanese)
FOB	Free On Board
F.O.R.	Free On Rail
F.O.T.	Free On Truck
F/R	Flat Rack Container
FRC	Fuel Recovery Charge
FTP	File Transfer Protocol
FTZ	Free Trade Zones

G**Gross Weight**

毛重：包括所有包裝、填充物等在內的貨物重量。需要時，還包括平臺、特殊支撐物的重量。

Ground Support Equipment

地面支援裝置：從航站樓到飛機之間的在停機坪處理貨物的車輛或轉送系統。

GDP	Gross Domestic Product	國民生產總值
GIF	Graphics Interchange Format	圖形學交換版式
GPRS	General Packet Radio Service	無線電服務
GRI	General Rate Increasing	全部費率調高
GSA	Global System for Mobile Communications	全球系統之機動通信
GSC	Global Supply Chain	全球供應鏈
GSM	General Sales Agent	總銷售代理

H**Hague Protocol**

海牙協定：1995年9月28日，在海牙籤訂的華沙公約修訂版。

High Density Cargo

高密度貨物：特定容積的大重量貨物。1kg/6,000cm³或1kg/366 cu.in以上，或 1lb/177 cu.in以上。

High Loader

高平臺車：帶有裝卸平臺、可為飛機裝卸ULD的車輛。

House Air Waybill

HAWB：分單。拼裝貨物代理開放之提單，以為分拆代理開出的指示依據。有時也稱作 **Consolidator Air Bill**。

H/H	Half Height Container	半高集裝箱
HTML	Hypertext Mark-up Language	超聯結文案記號
HTTP	Hypertext Transfer Protocol	超聯結文案傳送

I**IATA**

IATA：**International Air Transport Association**“國際航空運輸協會”的縮寫。

IATA Cargo Agent

IATA貨物代理：得到**IATA**批准的代理，受承運人的委託接收貨物，執行航空運單，以及托收費用

IATA Clearing House

IATA票據置換所：1947年，由**IATA**設立的機構，處理**IATA**會員航空公司之間的索賠及賬目。

ICAO

ICAO：“國際民用航空組織”（總部設在蒙特利爾）的縮寫，其宗旨為發展國際航空法則及技術，推動國際航空運輸的規劃及發展。

Interline Agreement

聯運協定：兩個或多個承運人之間為加速各方之間的運輸交往而簽訂的合同。

Intermodal

複合式運輸：用不同的運輸方式結合（例如，火車、卡車、海運，以及空運）運輸的方式。

invoice

商用發票：具體註明價格和銷售條件的運輸貨物分專案錄。

Irregularity Report

異常報告：參與運輸的承運人發現運輸貨物或檔案出現不正常狀況時發給出發地的第一承運人的報告。

Issuing Carrier

出單承運人：出具其航空運單的承運人。

IADA	Intra Asia Discussion Agreement
I.A.Rates	Independent Action rates
IBC	Intermediate Bulk Container
ICC	International Chamber of Commerce
ICP	Internet Content provider
	Intranet
	Extranet
	Internet
ICT	Information and Communications Technology
IEEE	the Institute of Electronic and Electrical Engineering
IICL	Institute of International Container Lessors
IMDG	International Maritime Dangerous Goods Code

IMO	International Maritime Organization
Incoterms	International Commercial terms
IP	Internet Protocol
IPI	Interior Point Intermodal
IPO	Initial Public Offering
IRA	Informal Rate Agreement
ISAPI	Internet Server Application Programming Interface
ISDN	Integrated Server Digital Network
ISO	International Standard Organization
ISP	Internet Service Provider

J

Joint Charge

聯運費用：適用於兩個或更多承運人的運輸航線卻以一個單項收費公佈的費用。

Joint Charge

聯運費用：適用於兩個或更多承運人的運輸航線卻以一個單項收費公佈的費用。

JIT	Just In Time	運送
------------	---------------------	----

K

Kennel

狗舍：用以運輸狗等作用中物的特殊籠舍。

Kbps	Kilobits per second	千分之一秒
K/T	Kilo Tons	公噸

L

Label

標籤：用以辨識或敘述的、貼在包裹上面的紙片等。

Last Carrier

最終承運人：承擔或執行航空運單的最後部分的運輸航程的承運人；或是，從確定責任的角

度，托收到付費用和支付款，把貨物交付給收貨人的承運人，無論其是否參與運輸。

Letter of Credit

信Letter of Credit

信用證：開證銀行向知會銀行發出的、按照信**Letter of Credit**

信用證：開證銀行向知會銀行發出的、按照信中規定的條件向信中註明的受益人支付信中規定的金額的銀行之間的指示原信件。中規定的條件向信中註明的受益人支付信中規定的金額的銀行之間的指示原信件。：開證銀行向知會銀行發出的、按照信中規定的條件向信中註明的受益人支付信中規定的金額的銀行之間的指示原信件。

Liability

責任：對貨物的損壞、損失或遲交的責任，承攬運送業者通常都為此購買保險。

Live Animals Regulations (LAR)

活體動物規定（**LAR**）：IATA有關活體動物運輸的規定。

Load

裝載：將貨物裝載在運送器上。

Load Plan

裝載計劃：表示飛機重量、負載重量、為飛機保持平衡的負載敘述及裝載分配的檔案架構。

Loading Equipment

裝卸裝置：用以裝卸航空貨物的裝置。

Low Density Cargo

低密度貨物：特定容積的低重量貨物。**1kg/6,000cm³**或**1kg/366cu. in**以下，或是 **1lb/166cu. in**以下的貨物

Lower Deck

低艙：主艙下面的艙室，通常指大型飛機的低艙。

LASH	Ligther Aboard Ship	集裝箱子母船
LAN	Local Area Networking	本區域網絡
L/C	Letter of Credit	信用證
LCL	Less (than) container Load	併箱散貨
L/G	Letter of Guarantee	保函
LI	Liner Inward	入口航線
LIFO	Last-in, Last-out	貨物後進倉和後出倉的安排
L.I.O.	Liner In and Out	船方負責裝卸費,但不包碼頭費
L.O.A.	Lenght Overall	全長

Lo-Lo ship	Lift-on Lift-off ship	吊裝船
LNG	Liquefied Natural Gas	液化天然氣
LPG	Liquefied Petroleum Gas	液化石油汽
LTL	Less-than-truckload	散貨拼車

M

Main Deck

主艙：主要指運送乘客的機艙，也稱**upper deck**。在貨運飛機裏指機身裡面的整個艙室。

Mark

唛頭：包裝物上面用來辨識或表示所有權的記號。

Master Air Waybill (MAWB)

MAWB：表明合併貨物代理人為托運人的合併貨物運輸航空運單

Minimum Charge

最低費用：(M 級運價)適用於貨物運輸的最低金額。

Miscellaneous Charge Order (MCO)

雜項費用單 (MCO)：承運人或其代理人與乘客機票和行李單一同開出的檔，可能只用以支付當作貨物托運的行李費用。

MB	Megabyte	百萬位元
MBO	Management By Objective	目標管理
Mbps	Millions of bits per second	數百萬位分之一秒
MIS	Management Information System	管理資訊系統
MLB	Mainland Bridge	大陸橋運輸模式
MLO	Main Line Operators	遠洋船公司
MMS	Multimedia Messaging Services	多型通訊聯繫服務
MPEG	Motion Picture Experts Group	活動圖片小組專家
MQC	Minimum Quantity Commitment	最小數量承諾
MRP	Material Requirements Planning	材料需要計劃
M/S	Motor Ship	輪船
MSDS	Material Safety Data Sheet	材料安全資料表
MTO	Multimode Transport Operator	聯運商

N

Net Weight

淨重：不包括任何包裝的貨物重量。

Normal General Cargo Rate

普通貨物費率：(N 級運價)表示45公斤以下費率，或是，沒有45公斤以下費率時， 100公斤以下費率。

Notification of Arrival

到達知會：交付方發出的書面知會。

Notification to Captain

機長知會：載貨站向飛機機長發出的有關所有要裝載的特殊貨物的知會檔案。

N/A	Not Applicable/Not Available	不適用／無資料
NAP	Network Access Point	網路途徑點
N.O.E.	Not Otherwise Enumerated	除非另有列名
N.O.S.	Not Otherwise Specified	除非另有指定
NVOCC	Non Vessel Operating Common Carrier	無船舶承攬運送業者

O

Origin

出發地：根據運輸合同的起始地（例如，製造商地點或運輸起始點）。

Over Pivot Rate

Pivot超重費率：對**pivot**超重重量支付的每公斤費率。

Over Pivot Weight

Pivot超重重量：超過**pivot**規定重量的重量。

Overpack

外包裝：托運人爲了方便處理及堆放把一個多個包裹包裝成一個包裝時所用的包裝物。外包裝裏所含的危險品必須根據IATA危險品規定具備適當的包裝、唛頭、標籤，以及狀態。（**ULD**不屬於本定義）

OCP	Overland Common Point	內陸公共交貨點
QDI	Qualified Domestic Institutional Investors	國內機構投資者赴海外投資資格認定制度
OEM	Original Equipment Manufacturer	原產商
QFI	Qualified Foreign Institutional Investors	國外機構投資者到內地投資資格認定制度

O/H	Over Height	超出正常高度
OPM	Other People's Money	籌集資金
ORC	Origin Receiving Charge	始發港付加費
O/S	Open Side Container	開邊集裝箱
O/T	Open Top Container	開頂集裝箱
O/W	Over Width	超出正常闊度

P

Package (Non-Radioactive Material)

包（非放射性材料）：爲了運輸而準備的全部包裝物及其內容物。

Packing

包裝：包裝貨物的容器或包裝物。

Palletize

裝上貨盤：把貨物裝到板上。

Part Shipment

分批裝運：一批貨物不是一次性全部裝運，而是分成兩次或多次裝運。

Payload

計費重量：飛機產生收入的載量。

Perishable Cargo

易腐蝕貨物：在特定時間之內或暴露在不利的溫度、溼度或環境條件時，容易腐爛的貨物。

Pivot Weight

超過集裝器最低計費重量：**ULD**最低收費重量。

Prefix

前綴：在運單上，航空公司系列號前面的辨識號。例如，**KE-180**、**LH-220**、**AF-057**。

Proration

比例分配：相關承運人之間根據協定所進行的聯合收入分配。

P2P	Path to Profit	對得益的路徑
PCD	Pitch Circle Diameter	間隔圓圈直徑
PCS	Port Congestion Surcharge	港口擠塞附加費

PDA	Personal Digital Assistant	電子手賬
PDF	Portable Document Format	便攜式文件版式
PENAVICO	China Ocean Shipping Company	中國外輪代理公司（外代）
PCI Club	Protection and Indemnity Club	英國標準保倍會
PKI	Public Key Infrastructure	公開鑰匙基礎
POD	Port of Discharge	卸貨港
POL	Port of Loading	裝貨港
POP	Point of Presence	存在的點
PPP	Point-to-Point Protocol	點對點的草案
PSS	Peak Season Surcharge	季節附加費
PSTN	Public Switched Telephone Network	公開轉換電話網路
PTO	Please Turn Overleaf	請閱後頁
PWS	Personal Web Server	個人伺服器

Q

Quantity Charge

數量費用：**(Q級運價)**比正常費率**(N級運價)**更低、適用於滿足特定重量要求的貨物的單位費率。

Quantity Discount

數量折扣：基於數量費率的折扣百分率。

Quarantine

檢疫：強制性隔離狀態，經常用以確認貨物是否受到污染或傳染以防止進口作用中物帶入疾病。

Rate, Specific Commodity (SCR)

費率，具體商品（**SCR**）：適用具體商品費率的商品分類。

R

Ramp

停機坪：一般設在機場終端設備建築附近的停機位置。

Rate

費率：承運人按運輸貨物的重量、容積或價值單位收取的費用。

Rate, General Cargo (GCR)

費率，一般貨物（**GCR**）：分類商品費率或具體商品費率以外的貨物運輸費率。

Rate, Reduced (R)

費率，降低（**R**）：表示所用的費率是降低的分類費率。

Rate, Surcharged (S)

費率，附加（**S**）：費率分類，表示適用航空運單中的費率分類欄使用的附加分類費率。

Rate, Through

費率，全程：從出發點到目的地的總費率。

Rate, Through

費率，全程：從出發點到目的地的總費率。

Refund

退款：給未使用運輸產品的購買者的全部或部分費用的退還。

Reservation

預定：也稱**Booking**。運輸所用的空間或載重量的預先分配。

Restraint System

固定系統：在飛機艙裏用來固定貨物集裝器(**ULD**)的系統。

RAM	Random Access Memory	隨機途徑記憶（存儲器）
RF	Reefer Container	冷藏集裝箱
RFP	Request For proposal	書面建議要求
RFQ	Request For Quotation	書面報價要求
RFRC	Rail Fuel Recovery Charge	軌道燃料恢復費用
Ro-Ro ship	Roll-on Roll-off ship	滾裝船
ROA	Return On Assets	資產回報
ROI	Return On Investment	投資回報
R/T	Revenue Tons	計費噸

S

Shipment

參看**Consignment**。

Shipper

托運人：也稱**Consignor**或**Sender**。與承運人簽訂貨物運輸合同、在航空運單上出現其標籤的人。

Shipper's Certificate for live animals/dangerous goods

作用中物/危險品托運人證明：托運人的宣告，表示其貨物包裝及描述適當，適於航空運輸，符合現行的**IATA**規定以及承運人和政府的所有適用規定。

Short Shipped

少運：記入載貨單卻缺少的貨物。

Shortage

短量：損失或減少，例如，在目的地交付時，重量比航空運單上原先註明的重量少，或部分貨物丟失。

SAN	Storage Area Network	網路存儲
SET	Secure Electronic Transaction	安全電子交易
S/C	Service Contract	貨量簽訂合同
SCM	Supply Chain Management	鏈鎖供給管理
S.G.	Specific Gravity	特殊的重力
SKU	Stock Keeping Unit	儲備保持的單位
SINOTRANS	China National Foreign trade and Transportation Corporation	中國對外貿易運輸公司（外運）
SNMP	Simple Network Management Protocol	簡單網路管理草案
SME	Small and Medium-size Enterprises	中、小型企業
SMS	Short Message Services	短訊服務
SMTP	Simple Mail Transport Protocol	簡單郵件運輸草案
S/O	Shipping Order	裝船單
S.O.C.	Shipper's Own Container	付貨人所屬集箱
SQL	Structure Query Language	架構疑問語
S/S	Steamship	言輪船
SSL	Secure Socket Layer	付款加密法
S.T.C.	Said To Contain	據報內裝

T

Tariff

價格檔：承運人公佈的費率、費用和/或相關運輸條件。

Terminal

航站樓：承運人航線的兩端（例如，機場經常被稱作航站樓）。

The Air Cargo Tariff (TACT)

航空貨物費率（**TACT**）：航空公司公佈的正式費率，規定等。

Traffic Right

交通運輸權：承運人在某一地點或規定地點之間經營運輸的權利，也稱**Freedoms of the Air**。

Transfer Manifest

轉運載貨單：由聯運貨物的轉運承運人簽署的貨單，應由接收承運人背書作為轉運貨物的收據。

Trans-shipment

轉運：貨物從一架飛機運到另一架飛機。

TACA	Transatlantic Conference Agreement	跨大西洋公會協定
TCP	Transmission Control Protocol	傳輸控制草案
TEU	Twenty-foot Equivalent Unit	20 英尺標準集裝箱計算單位
T.H.C.	Terminal Handling Charge	碼頭操作費
TMS	Transportation Management System	運輸管理系統
TOFC	Trailer-on-Flatcar	集裝箱車架輸送
TQC	Total Quality Control	全面品質控制
TQM	Total Quality Management	全面品質管理
T.R.S.	Terminal Receiving Station	碼頭收貨站
TSA	Transpacific Stabilization Agreement	跨太平洋穩定協議
TSR	Trans Siberian Railway	西伯利亞大鐵路
T/T	Telegraphic Transfer	電匯
TVC	Time Volume Contract	時間貨量合同
TWRA	Transpacific Westbound Rate Agreement	泛太平洋西向運費協會

U

UN Number

UN號碼：聯合國危險品運輸專家委員會為辨識某種物質或某組物質而採用的四位號碼。

Unaccompanied Baggage

不隨身攜帶行李：以貨物運輸的行李。

Unit Load Device (ULD)

單位負載裝置（**ULD**）：**[集裝器]**用以運輸貨物的、可直接載入飛機的和板 / 或箱。這種**ULD**可成為飛機的一部分。

Unitization

裝置利用：把各種包裝貨物載入已登記的**ULD**的合併程序。

UCP500	Uniform Customs and practice for Documentary Credits	跟單信用證統
UHF	Ultra High frequency	特高頻
ULCC	Ultra Large Crude Carrier	50 萬噸油輪
UNCTAD	United Nations Conference of Trade and Development	聯合國貿發會
URL	Uniform Resource Locator	網址

V

Valuable Cargo

貴重貨物：每公斤實際價值**1000**美元以上（或相應的其它貨幣）的貨物。例如，黃金、寶石、合法紙幣，以及旅行支票。

Valuation Charge

從價費：基於申報價值的每公斤或每鎊貨物運輸費用。

Vendor

賣主：賣方

Very Important Cargo (VIC)

非常重要貨物（**VIC**）：要求高優先等級處理的貨物。

Volume

容積：以立方單位（例如，長 **x** 寬 **x** 高）計算的空間。

Volume Charge

容積費用：根據容積收取的貨物運費。

Vulnerable Cargo

易碎易盜貨物：沒有申報價值、但明顯要求安全處理的貨物；或是特別容易被盜的貨物。

V.A.T	Value Added Tax	增值稅
VHF	Very High Frequency	超高頻
VLCC	Very Large Crude Carrier	20 萬噸油輪
VMI	Vendor Managed Inventory	供應商的存貨管理系統
VOC	Vessel Operating Carrier	船舶承運商
V.O.W.	Vehicle On Wheel	可駕駛的車輛
VPN	Virtual Private Network	虛擬網路
VSL	Vessel	

輪船

W**Warsaw Convention**

華沙協定：有關國際航空運輸標準化規定的國際協定，各國於**1992**年在華沙簽訂，並由**1995**的海牙協定修改。

Weight Charge

重量費用：根據重量收取的貨物運輸費用。

WAP	Wireless Appreciation Protocol	無線應（運）用草案
WCS	Wireless Communications Service	無線通信服務
WMS	Warehouse Management System	倉庫管理系統
W.R.	War Risks	兵險
W.W.	Warehouse Warrant	倉單
WWW	World Wide Web	全球資訊網
		【發源地－歐洲量子物理實驗室】
XML	Extensible Mark-up Language	可延長的記號語言

Y**Yield**

收益：代表噸公里收入，特定航線的總收入除以飛行噸公里數來計算。

Z**Zone Rate**

欄位費率：爲了在各個特定地區適用相同的費率，推動航空運輸的發展，把世界劃分成幾個地理欄位。這種在某一特定欄位內實行的相同費率稱作[欄位費率]。地理欄位不是按距離劃分的，而是按交通密度以及有利於航空公司的其它條件劃分的。從一個欄位向另一個欄位運輸時，其費率將按相關欄位的費率增加或減少。