

第 8 章 文件

8.0 總則

8.0.1 所需文件

運營人差異：JJ-05，LA-11，LC-06，MH-13，RG-06 除本規則另有規定外，每票危險品貨物的托運必須填寫“托運人危險品申報單”及“航空貨運單”。

□ 注：

本章中所有說到“托運人危險品申報單”時也包括通過使用電子數據處理(EDP)和電子數據交換(EDI)發送技術的情形對所需信息的規定。

8.0.2 托運人責任

△ 托運人負責向運營人按本章的規定提供適用於危險品托運的信息。這些信息可在“托運人危險品申報單”上以規定的申報形式提供，或在取得運營人同意的情況下，由 EDP 或 EDI 技術提供關於含本條例中定義或分類的每單危險品的信息，除非不需要托運人申報單。對含危險品的每單托運，托運人必須：

- (a) 只能用正確的方法填寫正確的表格；
- (b) 確保表格內所填寫的內容準確、清楚、易於辨識和耐久。
- (c) 確保在向運營人交運貨物時，申報單已簽字；和
- (d) 確保裝運貨物已按本規則準備完畢。

8.1 托運人危險品申報單

國家差異：BNG-01，CAG-14，DQG-04，ESG-01，HGK-02，MYG-06，PKG-01，PKG-03，USG-01，VUG-01

8.1.1 申報單的規格

8.1.1.1 格式及語言

除後面另有規定外，申報單必須印制成同一種格式，並且其英文文本應與 8.1.7 中所示的申報單格式樣版之一相同。此外，如有需要，可印制正確翻譯的另一種文字做爲英文的補充。在“Nature and Quantity of Dangerous Goods(危險品類別和數量)”內如有用虛線隔出的欄或格，其大小可按托運人的要求更改。

8.1.1.2 顏色

如 8.1.7 中所示，申報單的表格可用黑色和紅色印制在白紙上，或只用紅色印制在白紙上。表格左右兩邊垂直的斜紋影線必須印成紅色。

8.1.1.3 尺寸

申報單的印制必須使用 ISO 的 A3 或 A4 型紙上，或者北美洲等同型號紙上：

- ISO 標準尺寸：
 - A3：297 x 420mm (11 ¾ x 16 ½ in)；
 - A4：297 x 210mm (11 ¾ x 8 ¼ in)；
- 北美洲等同紙型：
 - 帳簿紙：11 x 17 in (280 x 430mm)；
 - 信紙：11 x 8 ½ in (280 x 215mm)。

8.1.2 填寫申報單的一般原則

8.1.2.1 語言

申報單必須用英文填寫。英文的後面可以附上另一種文字的準確譯文。

8.1.2.2 要求的信息

申報單各欄目填寫的具體信息在 8.1.6 中逐一填寫。除了此章的規定外，相關國家部門對於某種運輸模式可能要求填寫其它信息(例如：以°C 表示的閃點或閃點範圍)。

8.1.2.2.1 申報單中不得填入與交運的危險品或交運貨物中包含的危險品無關的信息。若申報單中同時列出了危險品和非危險品，必須先列出危險品，或者用其它的方式對其中的危險品加以強調。

8.1.2.3 申報單份數

運營人差異：5X-05，FX-14，KE-03，KZ-06，MP-03

△ 8.1.2.3.1 在採用紙文件的場合，托運人按 8.1.4.1 必須填制兩份申報單並按 8.4.2.1 規定簽字，隨同貨物一起交給運營人。一份簽字的申報單由收運的運營人保存，另一份則隨同貨物至到達站。其中一份，包括上面的簽字可為複寫本(參見 8.1.4.1)。

注：

只有最初的運營人需要保留一份托運人申報單的原件或複印件。托運人申報單原件的複印件也可用於存檔。

□ 8.1.2.3.2 在托運人申報單信息是由 EDP 或 EDI 技術提供時，數據必須能產生為紙文件而無延遲，數據按本章所需的順序出現。

注：

此要求的目的是為了便於國家主管當局的監管/審計和/或事件/事故調查。在這種情形，產生的文件不需要取圖 8.1.A 或 8.1.B 所示形式。

8.1.2.4 集運貨物

△ 運營人差異：AZ-01，BR-06，CA-01，CI-03，CZ-02，GA-02，IC-12，IR-02，JK-02，KE-01，KQ-01，KZ-05，LH-02，ME-02，MH-05，MU-02，OU-14，PX-03，RJ-02，SK-07，SV-03，SW-03，TK-03，TY-02，UA-06，UX-03，VN-12

本條例中，集運或集運貨物是指將一個以上托運人的多件貨物集中交運；每一托運人都與定期航空承運人以外的集中托運人簽有空運貨物的協議。

8.1.2.4.1 若屬集運貨物，其中含有危險品的每一票貨物的必須向收運的運營人提供單獨申報單。

8.1.2.4.2 上述單獨的申報單必須隨同集運貨物一起空運。在目的地機場，交付貨物的運營人需將該申報單交給集運貨物拆分人(卸貨代理)。

注：

當拆分後的貨物仍需進行空運時，必須向下一收運運營人提供至少兩份托運人危險品申報單。

8.1.2.5 多頁申報單

8.1.2.5.1 如果申報單中“Nature and Quantity of Dangerous Goods(危險品類別和數量)”欄內不足以容納所需的項目及說明，可採用增加擴展頁的方法(擴展頁必須有垂直的斜紋紅色影線)。在這種情況下，擴展頁的每一頁都必須注明：

(a) 每一頁的序號和總頁數；

(b) 貨運單號碼。

8.1.2.5.2 使用多頁的托運人申報單時，每頁注明的機型限制和貨物類型都必須一致。

注：

擴展頁不需要簽字。

8.1.2.6 更改和修正

運營人不得接受更改或修正過的申報單，除非某項更改或修正由托運人簽字，且該簽字與文件上的簽字一致“Air Waybill Number(貨運單號碼)”、“Airport of Departure(始發機場)”和“Airport of Destination (目的地機場)”的更改則不屬此列。

8.1.2.6.1 一個項目中有不同的手寫或不同的印刷文字，或是手寫與印刷字相混用，不屬於更改或修正。

8.1.3 運輸專用名稱

運營人差異：7H-02，AA-02，AS-07，AV-03，BA-04，CV-02，DL-02，FX-04/05，JU-01，KJ-04，ME-06，UA-05，UX-08

交運的每件物品或物質必須使用“運輸專用名稱”申報。運輸專用名稱是危險品表中最能準確描述危險品的部分(見 4.2)，並以黑體字顯示。必需按照 8.1.3.1 至 8.1.3.9 的要求在危險品申報單中添加運輸專用名稱。

注：

1. 危險品表中(見 4.2 節)細體字的補充說明不屬於運輸專用名稱，但可用做運輸專用名稱的補充。

2. 第 1 類爆炸品的運輸專用名稱可採用補充文字說明，注明其商用或軍用名稱。

3. 托運人申報單或包裝件標記中使用的運輸專用名稱若出現細微差異，如句號和逗號的省略，在不危及安全的情況下不視為錯誤。

8.1.3.1 根據 4.1.2.1(d)的規定，在 4.2 危險品列表中帶有“★”符號的運輸專用名稱，必須附加技術或化學名稱。

8.1.3.2 當混合物或溶液含有危險品表中列出的物質，以及一種或一種以上的非危險物質時，危險品表中列出的運輸專用名稱必須加上限定詞“mixture(混合物)”或“solution(溶液)”。如混合物或溶液中含有兩種以上危險品，無論在危險品表中列出與否，均應在括號內的技術名稱後面加上“mixture(混合物)”或“solution(溶液)”。

8.1.3.3 當廢棄物危險品(非放射性廢棄物)為處理或待處理而運輸時，在運輸專用名稱之前冠以限定詞“waste(廢棄物)”的字樣，除非已包括在運輸專用名稱內。

8.1.3.4 根據需要，運輸專用名稱可以單數形式或複數形式出現。當限定詞成為運輸專用名稱的一部分時，它們在文件、包裝標記上的順序可以任選。例如，UN 1169“Extracts, aromatic, liquid”也可選為“Aromatic extracts, liquid”。然而推薦使用危險品表 B 檔中的順序。可以接受國際常用的替代拼寫方式，如用“caesium”替代“cesium”、用“sul-fur”替代“sulphur”、“aluminum”替代“aluminium”等。但是推薦使用危險品列表(4.2)中列舉的拼寫方式。

8.1.3.5 根據附錄 A 液體的定義，不屬於液體，但交運時呈熔融狀態的固體，必須在危險品表中列出的運輸專用名稱後面加上“molten(熔融)”字樣，除非名稱中已含該字樣。例如，“Alkylphenol, solid n.o.s., molten”。

8.1.3.6 當沒有專門列出時，水合物可視情況使用無水物質的運輸專用名稱交運。

8.1.3.7 作為航空運輸，客戶在交運任何補救包裝之前，他必須確保在托運人危險品申報單中的危險品基本描述後加上“SALVAGE PACKAGE”。

8.1.3.8 除自反應性物質和有機過氧化物以外，對於 2.1.1 中規定的，由於在正常運輸條件下可能發生危險反應，因此不經過穩定化處理則不得收運的物質，必須在運輸專用名稱中加上“stabilized”(穩定的)(如：Toxic liquid, organic, n.o.s., stabilized)，除非該說明已在危險品表的 B 欄內以黑體標明。

8.1.3.9 含有危險品(7 類除外)殘留物的空包裝，必須如實注明，如在運輸專有名稱前面或後面加入“EMPTY UNCLEANED(未清潔空包裝)”或“RESIDUE LAST CONTAINED(含有殘留物)”的字樣。

8.1.4 其他要求

8.1.4.1 簽字

8.1.4.1.1 托運人或下面所述的指定代表必須在申報單上簽署姓名和日期。當相應的法律和條例認可傳真簽字具有法律效力時，才可以接受傳真簽字。不得使用打字機簽字。受雇於托運人的個人或組織(包括集運人、運輸商或國際航協貨運代理人)，如果代表托運人承認準備貨物的責任，並接受過 1.5 所要求的培訓，則方可簽署托運人危險品申報單。

- 8.1.4.1.2 如果托運人的申報信息通過電子數據處理(EDP)或電子數據交換(EDI)提供給運營人，簽字必須由被授權簽字的人的名字(大寫)取代。在原托運轉機到需要紙文件時，產生的文件必須是圖 8.1.A 或圖 8.1.B 中所示的托運人危險品申報單的格式和設計。托運人危險品申報單必須指示與簽字關聯的“Original Received Electronically 原由電子接收”字樣，而且簽字的名字必須用大寫字母表示。

8.1.4.2 其他審批或簽字要求

運營人有權要求托運人將申報單交由運營人指定的當局確認並背書。

8.1.4.3 未劃為危險品的物品

如果托運人聲明其托運的貨物不屬於危險品，運營人可以要求托運人證實該物品不含危險品。在這種情況下，運營人亦可要求托運人將申報單交由運營人指定的當局確認並背書。

8.1.4.4 分批運輸的貨物

如果需要將大宗貨物分作一批以上，裝在不同飛機上運輸時，第一運營人必須從托運人處獲取或由托運人提供用於裝載至每架飛機的每批貨物的“托運人危險品申報單”。

8.1.5 填制申報單的一般說明

運營人差異：FX-12

8.1.5.1 “Shipper's Declaration For Dangerous Goods(托運人危險品申報單)”必須嚴格地按下面要求填寫。其中 AIR WAYBILL NUMBER(貨運單號碼)、AIRPORT OF DEPARTURE(始發機場)與 AIR-PORT OF DESTINATION(目的地機場)即可由托運人、代理人、也可由收運航空公司填寫或更改；但所有其他項目必須只能由托運人，或受雇於托運人，代表其履行托運人責任的個人或組織填寫。

8.1.5.2 托運人危險品申報單，既可手工填寫，亦可使用機器(打字機，計算機等)填寫。

8.1.6 填寫申報單的具體要求

國家差異：USG-05/07/12/16

運營人差異：NW-04，TK-01

以下要求適用於不含放射性物質的貨物。含放射性物質的貨物見第十章。

8.1.6.1 托運人(Shipper)

運營人差異：LH-06

填寫托運人姓名的全稱及地址。

注：

托運人危險品申報單上的托運人名稱和地址可以不同於航空貨運單上的托運人名稱和地址。

8.1.6.2 收貨人(Consignee)

填寫收貨人姓名的全稱及地址。

注：

托運人危險品申報單上的收貨人名稱和地址可以不同於航空貨運單上的托運人名稱和地址。

8.1.6.3 航空貨運單號碼(Air Waybill Number)

填寫所申報的貨運單號碼。貨運單號碼可由托運人及其他代理人或運營人或代理人填寫或修改。對於集運貨物，應在貨運單號碼後填寫分運單號碼，中間用“/”隔開。

8.1.6.4 第……頁，共……頁(Page……of……Pa-ges)

填寫頁碼和總頁數。如無續表，均填寫“第 1 頁，共 1 頁(Page 1 of pages)”

8.1.6.5 機型限制(Aircraft Limitations)

根據貨物的情況是否能滿足使用客機和貨機運輸的條件，或僅限貨機的運輸，將“Passenger and Cargo Aircraft(客機、貨機均可)”或“Cargo Aircraft Only(僅限貨機)”兩項中一項劃掉，另一項保留。

注：

根據 2.9.2 國家差異，只能用貨機運輸的貨物，在本國管轄範圍以外可用客機運輸。在這情況下，在本國管轄範圍以外裝載於客機運輸之前，必須將“Cargo Aircraft Only(僅限貨機)”標籤去掉。在申報單的附加操作說明欄內注明：“This Shipment may be carried on passenger aircraft outside the jurisdiction of x x x x(該貨物可在 x x x x 國境外裝載於客機運輸”。)(x x x x 是國家的名字。)

如使用上述聲明，申報單上不再顯非“Cargo Aircraft Only(僅限貨機)”標識。

當交運貨物裡有一個(或多個)內含危險品的，僅限貨機運輸的補救包裝時，托運人必須在危險品申報單中注明“Cargo Aircraft Only(僅限貨機)”。

8.1.6.6 始發機場(Airport of Departure)

填入始發站機場或城市全稱，此項可由托運人及其代理人，或運營人或其地面代理填寫或修改。

8.1.6.7 目的地機場(Airport of Destination)

填入到目的地機場或城市全稱，此項可由托運人及其代理人，或運營人或其管理代理人填寫或修改。

8.1.6.8 貨物種類示例(Shipment Type)

去掉“Radioactive(放射性)”字樣，表明該貨物不含放射性物質。放射性物質不得與其他危險品列在同一申報單內，但作為制冷劑使用的二氧化碳(乾冰)除外。

8.1.6.9 危險品的種類與數量(Nature and Quantity of Dangerous Goods)

對於非放射性物質，信息必須嚴格按下列要求填寫。每項信息順序必須清楚隔開或識別。

注：

所指欄目為危險品表中相應欄目。

8.1.6.9.1 順序一：識別

運營人差異：5X-02，5X-03，5X-04，FX-04，IC-10

步驟 1：UN 或 ID 編號(見 A 欄)，編號前冠以“UN”或“ID 字樣”。

步驟 2：4.1.2 和 8.1.3 中規定的運輸專用名稱(見 B 欄)

步驟 3：類別或項別(次要危險性)，包括第 1 類的情況下，注明配裝組字母(C 欄)。

次要危險性類別和項別號碼必須填寫在主要危險性類別和項別號碼後面的括號內。以下情況也要填寫次要危險性：當特殊規定要求使用次要危險性標籤時，或分別根據表 C.1 或 C.2，對 4.1 項的自反應物質以及 5.2 項有機過氧化物有此要求時。在主要及/或次要危險性類別或項別號前應分別冠以“Class”(類別)或“Division”(項別)字樣。

步驟 4：適用的包裝等級(E 欄)，前面應冠以“PG”(例如“PGH”)字樣。對於化學品箱和/或急救箱，應使用其中各種危險品所對應的包裝等級中最嚴格那個等級。

上述的危險品說明必須按照此順序表述，不能遺漏任何信息，除非本規則另有規定。示例：

- UN 2683, Ammonium sulphide solution, 8(3, 6.1), II
- UN2683, Ammonium sulphide solution, Class 8 (Class 3, Division 6.1), PG II

8.1.6.9.2 順序二：包裝的數量及類型、危險品數量

步驟 5：包裝件數量(同類型/同一內裝物)，其包裝類型，例如：“Fibreboard box”(纖維板箱)、“steel drum”(鋼桶)等；

(a) 每一包裝件中危險品的淨數量(視情況以體積或重量計算)，每種運輸專用名稱、UN/ID 編號或包裝等級不同的危險品都必須標明。可用縮寫表示計算單位。如每一包裝件的危險品種類和數量相同，則可使用乘式表示。例：

UN 1263, Paint, 3, PG II, 5 fibreboard boxes x 5L

交運貨物裝有相同危險品但數量不同的包裝件，必須清楚標明。例如：

UN1263, 油漆 3, PGII, 5 纖維板箱 x5 L, 10 個纖維板箱 x 10L

UN 包裝代碼只能用於補充說明包裝件的類型(如：一個鐵桶(1A1))。

如危險品表的 H、J 或 L 欄中有字母“G”的必須填寫每一包裝件的毛重，並在計量單位後面加上字母“G”。

(b) 對於 8.1.3.9 中所述未清潔的空包裝，應注明包裝的種類和數量；

Δ(c) 在危險品表的 H、J 或 L 欄中列出每一包裝件的限量顯示為“**No Limit 無限制**”或有包裝說明編號時，此示出的數量必須是物質(例如 UN2969, UN3291)的淨重或淨體積。而對於有一些物品(例如 UN2794, UN2800, UN2990, UN3166)，此數量必須是後面標有字母 G 的毛重。

注：

若運輸專用名稱表明了物質的物理形態，則固體計算單位必須用 kg，液體的計量單位必須用 L。

(d) 必須注明化學物品箱或急救箱中危險品的總淨數量(包括計量單位)，箱內液體的淨重應以體積為基礎，按 1 比 1 換算。如：1 升等於 1 公斤；

(e) 對於“機械或儀器內的危險品”，必須標明其中每種固態、液態或氣態危險品的總數量；

(f) 當兩種或兩種以上的危險品裝入同一外包裝內時，“**All Packed in One(包裝類型名稱)**”字樣必須緊隨相關項目。如含有一件以上包裝件，且每一包裝件內含有同一類別並可配裝的物品，則相關項目後面的說明必須如下：

“**All Packed in One(填入包裝類型名稱) x (填入實際包裝件數)**”。

(g) 在按 5.0.2.11 或 5.0.3.2 規定將兩種或兩種以上危險品裝於同一處包裝內時，“Q”值進位到小數點後一位；

(h) 對於用補救包裝運輸的危險品，必須填寫估計的剩餘數量並包括“**Salvage Package(補救包裝)**”字樣。

注：

至/自歐洲的爆炸品裝運，除爆炸品的淨重外，還建議使用“**Net Explosive Quantity(爆炸品淨數量)**”，以“公斤/件”表示。爆炸品淨數量僅指爆炸物質的數量。

步驟 6：當使用合成包裝件時，“**Qverpack Used(使用合成包裝件)**”字樣必須填入申報單，並緊隨該合成包裝件內每一包裝件的信息之一。在這種情況下，必須先列出合成包裝件內的包裝件數。

- 多個合成包裝件且內裝物相同時，應填寫：“**Over-pack Used(使用合成包裝件) x (相同合成包裝件的件數)**”，見圖 8.1.L 及 8.1.N(例 8 及例 10)。

- 多個合成包裝件內裝物不同時，應將它們分別列出，見圖 8.1.M(例 9)。運營人對托運含有不同內裝物的多個合成包裝件的要求。

注：

在“**Overpack Used**”可填在分欄式申報單上的此點的同時，對於開放格式的托運人的申報單(見圖 8.1.A)而言，“**Overpack Used**”字樣應加在所有與危險品有關的信息後面，包括包裝說明編號和任何適用的批准。見圖 8.1.N。

8.1.6.9.3 順序三：包裝說明

步驟 7：包裝說明或有限數量包裝說明(及其前綴“Y”)編號(G, I 或 K 欄)。

注：

1. 當貨物適用於客機運輸時，應選擇客機所對應的包裝說明編號，且包裝件上不得粘貼“僅限貨機”標籤。
2. 如貨物適用於貨機運輸，則應填入貨機包裝說明編號，包裝件上必須粘貼“Cargo Aircraft Only(僅限貨機)”標籤；若填寫客機包裝說明編號，則不必貼“Cargo Aircraft Only(僅限貨機)”標籤。然而，如相同的包裝說明編號和每一包裝件的允許量同時適合於客、貨兩種機型時，不得使用“Cargo Aircraft Only(僅限貨機)”標籤。

8.1.6.9.4 順序四：批准

Δ 國家差異：AEG-03, AUG-01/02/03, BEG-02, BHG-02/03, CAG-07/08/10/11, DQG-02, EGG-01, FRG-02, GBG-03, ING-03, IRG-03, ITG-05/07, JMG-01, MYG-03, NLG-01, SAG-04, USG-03, VUG-02, ZAG-01

Δ 運營人差異：7H-01, FX-16

步驟 8：視情況填寫：

- (a) 使用有限數量包裝條款時，應有“Limited Quantity(有限數量)”或“LTD.QTY”字樣。
- (b) 如特殊規定為 A1, A2, A51, A81 和 A109 時，應有特殊規定序號。
- (c) 物質是經政府當局按 A1、A2 或 A109 等條款批准運輸時，在申報單上應聲明該批准或豁免證書隨附於申報單。批准內容包括：
 - 數量限制；
 - 包裝要求；
 - 機型，如適用；
 - 如按 A2 批准，應有標籤要求；
 - 其他相關信息。
- (d) 當危險品裝在移動式儲罐中運輸時，必須隨附一份主管當局批准的文件。
- (e) 當危險裝在按 5.0.6.7 批准的包裝中運輸時，必須附帶一份主管局批准的文件。
- (f) 對於爆炸性物質，如有關國家當局已採用了包裝說明 101，必須在申報單上用國際交通機動車輛國識別符號(見附錄 E.1)注明將主管當局所在方法如下：“Packing authorized by the competent authority of ……(包裝經……主管當局批准)”。

注：

此情況下，“competent authority(主管當局)”用於審查多式聯運的兼容性，它是指相關的國家當局。

(g) 按照需要的批准條件運輸有機過氧化物和自反應物質(有機過氧化物根據 3.5.2.3.1 之規定；自反應物質根據 3.4.1.2.4.1 之規定)時，對此影響的陳述必須包括在托運人申報單中。對未列明的有機過氧化物和自反應物質的頒發的分類許可和運輸限制條件必須隨附於申報單。必須隨附申報單的許可、批准和/或豁免文件，如使用的是英文以外的其他語言，必須附上一份準確的英文譯本。

托運人應在聲明“attached”(附件)前輸入許可、批准或豁免的參考或識別號，並且這些文件應隨附托運的貨物。

托運人可將包裝件參考號或辨別號碼按順序四最後一項填入申報單。

8.1.6.10 “危險品種類和數量(Nature and Quantity of Dangerous Goods)”欄的填寫

當填寫“危險品性質和數量”欄時，所填寫的各部分信息必須清楚地分隔開來。

- (a) 用計算機填寫的申報單，按 8.1.6.9 要求填寫的各部分內容採用以下方式分隔：
 - 各部分之間用雙斜線分開；或

- 每部分分行填寫。
- (b) 手工填寫申報單，所填內容必須在相關的欄目裡按順序填寫。
- (c) 同一部分內的各條信息用逗號分開。

8.1.6.11 附加操作信息(Additional Handling In-formation)

國家差異：AEG-01, CAG-15/16, FRG-09, JMG-03, USG-12, VCG-07, ZAG-03

△ 運營人差異：AH-01, BA-02, CX-04, CZ-03, D0-09, D5-05, EK-01, EY-01, GF-06, IJ-08, JJ-03, JK-07, JL-11, JX-02, KA-04, KQ-05, KZ-09, LA-06, LC-06, LD-04, LH-08, LX-05, MK-08, MP-04, MX-10, NW-03, OU-10, PZ-03, QY-09, SK-01/06, SQ-08, TK-02, V3-02

8.1.6.11.1 有機過氧化物和自反應物質的操作

填寫任何有關裝運貨物的特殊操作說明；例如，對危險品表 M 欄中標有特殊規定 A20 的 4.1 項自反應物質或 5.2 項有機過氧化物或其他具有相似性質的物質交運時，托運人必須指明含有這些物質的包裝件應避免陽光直射遠離一切熱源，並放置儲存在通風良好的地方。

8.1.6.11.2 有機過氧化物和自反應物質的樣品

當運輸有機過氧化物(見 3.5.2.6)或自反應物質(見 3.4.1.2.5)的樣品時，托運人申報單的“附加操作信息”欄中應做相應聲明。

8.1.6.11.3 化學氧氣發生器

當根據特殊規定 A144 運輸帶有化學氧氣發生器的呼吸保護裝置(PBE)時，必須在托運人申報單的“附加操作信息”欄中注明：“機組成員呼吸保護裝置(防煙罩)符合特殊規定 A144”。

8.1.6.11.4 感染性物質及受管制物質

對於 A 類感染性物質(UN 2814 和 UN2900)，以及國家法律或國際公約禁止公布在“n. o. s. ★”運輸專用名稱後面的技術名稱的物質，必須在申報單上填寫負責人姓名和電話。

8.1.6.12 認證聲明(Certification Statement)

8.1.6.12.1 申報單中必須含有證明或聲明，保證貨物按照本規則及其他空運規定進行準備，而且符合收運條件。相關要求的示例見 1.3.2。聲明的文字如下：“I hereby declare that the contents of this con-shipment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, pack-aged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable international and national governmental regulations.(我在此聲明，以上填寫的本批貨物的運輸專用名稱完整無誤，其分類、包裝、標記及標籤/標牌已經完成，且各方面均符合相關的國際和國家政府規定，可予交運)”

8.1.6.12.2 空運時還需要作以下的補充聲明：

“I declare that all of the applicable air transport re-quirements have been met.(我聲明，符合所有適用的空運要求。)”

8.1.6.13 簽署人的姓名和職務(Name and Title of Signatory)

運營人差異：LH-06

填寫簽署人的姓名和職務，既可打印，亦可蓋章。

注：

簽署人的職務或其就職的部門名稱，都可以接受。

8.1.6.14 地點和日期(Place and Date)

填入簽署申報單的地點和日期。

8.1.6.15 簽字(Signature)

托運人危險品申報單的簽字要求見 8.1.4.1。

8.1.7 托運人申報單樣本

下面幾頁為兩種申報的樣本。第一種樣本用於由計算機填寫，第二種樣本用於手工填寫。兩種申報單均可由手工或機器填寫。

8.1.8 圖表說明

在兩份申報單樣本後面，也以圖表形式說明如何在兩種申報單上填寫 8.1.6 要求的內容。其中的序號對應 8.1.6 中各節的序號。

8.1.9 填妥的申報單示例

托運人危險品申報單及其部分內容的填寫實例均在 8.1.7 和 8.1.8 節所述的樣本之後的頁面中。示例說明如下：

A – 非放射性貨物：用於計算機填寫。在 8.1.6.10 中概述了兩種方法。

注：

例 1，顯示的是用計算機填寫的危險品種類和數量(見 8.1.6.10)的替代方法。使用多頁申報單時亦可使用此方法。

B – 非放射性貨物：用於手工填寫。

注：

例 1 和例 2，由於貨物僅限貨機運輸，所以劃掉“**Pas-senger and Cargo Aircraft(客、貨機均可)**”條目，因為分別使用了適用於 UN 1816 的包裝說明 813，以及適用於 UN 3226 的包裝說明 430。

4.1 項自反應物質必須的聲明內容(見 8.1.6.11.1)。

本例說明如何可以列出遵循具有相同運輸專用名稱、危險類別和 UN 編號的兩種不同危險品(油漆)。本例說明了可以接受的運輸專用名稱的複數形式(8.1.3.4)說明了在 4.2 中 H, J 和 L 欄中列出的了“**No Limit(不限)**”的物品應該如何在申報單註明(第 6 步)。它列舉了化學物品箱一項的實例。

使用多頁申報單時亦可使用。

例 3 到例 10：這些實例說明，對於不同類型的非放射性貨物，如何填寫在“危險品種類和數量”欄。

圖 8.1.A

用於計算機填寫而設計的托運人申報單樣例

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS

Shipper		Air Waybill No.			
		Page of Pages			
		Shipper's Reference Number <i>(optional)</i>			
Consignee		<i>For optional use for Company logo name and address</i>			
<i>Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator.</i>		WARNING			
TRANSPORT DETAILS		Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.			
This shipment is within the limitations prescribed for: <i>(delete non-applicable)</i>				Airport of Departure:	
<table border="1"> <tr> <td>PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td> <td>CARGO AIRCRAFT ONLY</td> </tr> </table>				PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY				
Airport of Destination:		Shipment type: <i>(delete non-applicable)</i> <input type="checkbox"/> NON-RADIOACTIVE <input type="checkbox"/> RADIOACTIVE			
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS <i>UN Number or Identification Number, proper shipping name, Class or Division (subsidiary risk), packing group (if required), and all other required information.</i>					
Additional Handling Information					
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met.		Name/Title of Signatory Place and Date Signature <i>(see warning above)</i>			

圖 8.1.B
用於手工填寫而設計的托運人申報單樣例

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS

Shipper	Air Waybill No. Page of Pages Shipper's Reference Number <i>(optional)</i>					
Consignee	<i>For optional use for Company logo name and address</i>					
<i>Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator.</i>	WARNING Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.					
TRANSPORT DETAILS						
This shipment is within the limitations prescribed for: <i>(delete non-applicable)</i>	Airport of Departure:					
<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td> <td style="padding: 2px;">CARGO AIRCRAFT ONLY</td> </tr> </table>	PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY				
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY					
Airport of Destination:	Shipment type: <i>(delete non-applicable)</i> <input type="checkbox"/> NON-RADIOACTIVE <input type="checkbox"/> RADIOACTIVE					
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS						
Dangerous Goods Identification						
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary Risk)	Pack- ing Group	Quantity and type of packing	Packing Inst.	Authorization
Additional Handling Information						
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met.				Name/Title of Signatory		
				Place and Date		
				Signature <i>(see warning above)</i>		

圖 8.1.C
計算機格式托運人申報單的填寫

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS
DECLARACION DEL EXPEDIDOR DE MERCANCIAS PELIGROSAS

Shipper Expedidor 8.1.6.1	Air Waybill No. Número de conocimiento aéreo 8.1.6.3 Page of Pages Página de Páginas 8.1.6.4 Shipper's Reference Number (optional) Número de referencia del expedidor (facultativo)				
Consignee Consignatario 8.1.6.2	Para uso opcional de los compañías logo y dirección				
Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator. Dos ejemplares cumplimentados y firmados de esta declaración han de entregarse al explotador.					
TRANSPORT DETAILS DETALLES DEL TRANSPORTE 8.1.6.5 This shipment is within the limitations prescribed for: (delete non-applicable) Este embarque está dentro de las limitaciones prescritas para: (táchese lo que no proceda) <table border="1"> <tr> <td>PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT AVIONES DE PASAJEROS Y CARGA</td> <td>CARGO AIRCRAFT ONLY SOLO AVIONES DE CARGA</td> </tr> </table> Airport of Departure Aeropuerto de salida 8.1.6.6 Airport of Destination: Aeropuerto de destino: 8.1.6.7	PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT AVIONES DE PASAJEROS Y CARGA	CARGO AIRCRAFT ONLY SOLO AVIONES DE CARGA	WARNING Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties. AVISO La falta de cumplimiento de cualquiera de las normas contenidas en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas aplicables puede constituir una infracción de la ley correspondiente, sujeta a responsabilidad legal. Shipment type: (delete non-applicable) Tipo de Expedición (táchese lo que no proceda) <table border="1"> <tr> <td>NON-RADIOACTIVE NO RADIOACTIVO</td> <td>RADIOACTIVE RADIOACTIVO</td> </tr> </table> 8.1.6.8	NON-RADIOACTIVE NO RADIOACTIVO	RADIOACTIVE RADIOACTIVO
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT AVIONES DE PASAJEROS Y CARGA	CARGO AIRCRAFT ONLY SOLO AVIONES DE CARGA				
NON-RADIOACTIVE NO RADIOACTIVO	RADIOACTIVE RADIOACTIVO				
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS NATURALEZA Y CANTIDAD DE MERCANCIAS PELIGROSAS Número de NU o de identificación, denominación del artículo expedido, clase o división (riesgo subsidiario), el grupo de embalaje (sea aplicable) y cualquier otra información requerida. de párrafos 8.1.6.9, 8.1.6.10 Pasos 1, 2, 3, 4, 5 // Pasos 6 y 7 // Paso 8 // Paso 9					
Additional Handling Information Información adicional de manipulación 8.1.6.11					
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations. I declare that all the applicable air transport requirements have been met. Por la presente declaro que el (los) contenido(s) de este embarque está(n) total y acuciosamente descrito(s) más arriba por su(s) nombre(s) apropiado(s) de expedición y está(n) clasificado(s), embalado(s), marcado(s) y etiquetado(s)/ rotulado(s) y que, en todos los aspectos está(n) en condiciones apropiadas para el transporte de acuerdo a las regulaciones gubernamentales nacionales e internacionales aplicables. Yo declaro que todos los requerimientos aplicables al transporte aéreo han sido cumplidos.	Name/Title of Signatory Nombre/Cargo del firmante 8.1.6.13 Place and Date Lugar y Fecha 8.1.6.14 Signature Firma (see warning above) (véase el aviso precedente) 8.1.6.15				

8.1.6.12

圖 8.1.D

手工格式托運人申報單的填寫

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS

Shipper <div style="text-align: center; border: 1px solid black; border-radius: 10px; width: 80px; margin: 0 auto;">8.1.6.1</div>	Air Waybill No. 8.1.6.3 Page of Pages 8.1.6.4 Shipper's Reference Number <i>(optional)</i>										
Consignee <div style="text-align: center; border: 1px solid black; border-radius: 10px; width: 80px; margin: 0 auto;">8.1.6.2</div>	For optional use for Company logo name and address										
Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator.											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">TRANSPORT DETAILS</td> <td style="text-align: right; border: 1px solid black; border-radius: 10px;">8.1.6.5</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">This shipment is within the limitations prescribed for: <i>(delete non-applicable)</i></td> <td style="font-size: small;">Airport of Departure:</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">CARGO AIRCRAFT ONLY</td> </tr> </table> </td> <td style="text-align: center; border: 1px solid black; border-radius: 10px;">8.1.6.6</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Airport of Destination:</td> <td style="text-align: center; border: 1px solid black; border-radius: 10px;">8.1.6.7</td> </tr> </table>	TRANSPORT DETAILS	8.1.6.5	This shipment is within the limitations prescribed for: <i>(delete non-applicable)</i>	Airport of Departure:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">CARGO AIRCRAFT ONLY</td> </tr> </table>	PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY	8.1.6.6	Airport of Destination:	8.1.6.7	<p>WARNING</p> Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.
TRANSPORT DETAILS	8.1.6.5										
This shipment is within the limitations prescribed for: <i>(delete non-applicable)</i>	Airport of Departure:										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">CARGO AIRCRAFT ONLY</td> </tr> </table>	PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY	8.1.6.6								
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY										
Airport of Destination:	8.1.6.7										
Shipment type: <i>(delete non-applicable)</i> <input type="checkbox"/> NON-RADIOACTIVE <input type="checkbox"/> RADIOACTIVE											
8.1.6.8											

NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS

Dangerous Goods Identification						
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary Risk)	Pack-ing Group	Quantity and type of packing	Packing Inst.	Authorization
Paragraphe 8.1.6.9						
Étape 1	Étape 2	Étapes 3 et 4		Étape 5	Étapes 6 et 7	Étape 8
Étape 9						

Additional Handling Information

8.1.6.11

I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met.

8.1.6.12

Name/Title of Signatory

8.1.6.13

Place and Date

8.1.6.14

Signature

(see warning above)

8.1.6.15

圖 8.1.E
填寫好的托運人申報單，例 1

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS

Shipper ABC Company 1000 High Street Youngville, Ontario Canada		Air Waybill No. 800 1234 5686 Page 1 of 1 Pages Shipper's Reference Number <i>(optional)</i>	
Consignee CBA Lte 50 Rue de la Paix Paris 75 006 France		<p style="text-align: center;"><i>For optional use for Company logo name and address</i></p>	
Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator.		<p>WARNING</p> Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.	
<p>TRANSPORT DETAILS</p>			
This shipment is within the limitations prescribed for: <i>(delete non-applicable)</i>	Airport of Departure: Youngville	Shipment type: <i>(delete non-applicable)</i> <input checked="" type="checkbox"/> NON-RADIOACTIVE <input type="checkbox"/> RADIOACTIVE	
<table border="1"> <tr> <td>PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td> <td>CARGO AIRCRAFT ONLY</td> </tr> </table>	PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT		CARGO AIRCRAFT ONLY
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY		
<p>NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS UN Number or Identification Number, Proper shipping name, Class or Division (subsidiary risk) Packing Group (if required) and all other required information.</p> <p>UN1816, Propyltrichlorosilane, 8 (3) II // 3 Plastic drums x 30L//813</p> <p>UN3226, Self-reactive solid type D (Benzenesulphonyl hydrazide), Div. 4.1 1 Fibreboard box x 10 kg 430</p> <p>UN1263, Paint, Class 3, II 2 Fibreboard boxes x 4L 3 Plastic drums x 60L 307</p> <p>UN1263, Paints, 3, PGIII 1 Fibreboard box x 30L 309</p> <p>UN3166, Vehicle, flammable liquid powered, 9 // 1 automobile 1350kg G // 900</p> <p>UN3316, Chemical kits, 9, II // 1 Fibreboard box x 3kg// 915</p>			
<p>Additional Handling Information</p> The packages containing UN3226 must be protected from direct sunlight and all sources of heat and be placed in adequately ventilated areas. 24-hour Number: +1 905 123 4567			
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met.		Name/Title of Signatory B.Smith, Dispatch Supervisor Place and Date Youngville 1 Jan 2009 Signature <i>(see warning above)</i> B. Smith	

圖 8.1.F
 填寫好的托運人申報單，例 2

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS


Shipper ABC Company 1000 High Street Youngville, Ontario Canada		Air Waybill No. 800 1234 5686 Page 1 of 1 Pages Shipper's Reference Number <i>(optional)</i>				
Consignee CBA Lte 50 Rue de la Paix Paris 75 006 France		For optional use for Company logo name and address				
Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator.		WARNING Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.				
TRANSPORT DETAILS						
This shipment is within the limitations prescribed for: <i>(delete non-applicable)</i>		Airport of Departure: Youngville				
<table border="1"> <tr> <td>PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td> <td>CARGO AIRCRAFT ONLY</td> </tr> </table>		PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY			
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY					
Airport of Destination: Paris, Charles de Gaulle		Shipment type: <i>(delete non-applicable)</i> NON-RADIOACTIVE RADIOACTIVE				
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS						
Dangerous Goods Identification						
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary Risk)	Packing Group	Quantity and type of packing	Packing Inst.	Authorization
UN1816	Propyltrichlorosilane	8 (3)	II	3 Plastic Drums x 30 L	813	
UN3226	Self-reactive solid type D (Benzenesulphonyl hydrazide)	Div. 4.1		1 Fibreboard box x 10 kg	430	
UN1263	Paint	3	II	2 Fibreboard boxes x 4 L	305	
UN1263	Paints	3	III	1 Fibreboard box x 30 L	309	
UN3166	Vehicle, flammable liquid powered	9		1 automobile 1350 kg G	900	
UN3316	Chemical kits	9	II	1 Fibreboard box x 3 kg	915	
UN2794	Batteries, wet, filled with acid	8		1 Wooden box 50 kg G	800	
Additional Handling Information The packages containing UN3226 must be protected from direct sunlight, and all sources of heat and be placed in adequately ventilated areas. 24-hour Number: +1 905 123 4567						
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met.				Name/Title of Signatory B.Smith, Dispatch Supervisor Place and Date Youngville 1 January 2009 Signature <i>(see warning above)</i> 		

圖 8.1.G
填寫好的托運人申報單，例 3

NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS						
Dangerous Goods Identification				Quantity and type of packing	Packing Inst.	Authorization
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary risk)	Packing Group			
UN2339	2-Bromobutane	3	II	2 L	305	
UN2653	Benzyl iodide	6.1	II	2 L	609	
UN2049	Diethylbenzene	3	III	5L	309	
				All packed in one wooden box. Q=0.9		

根據 5.0.2.11 規定，裝於同一纖維板箱內的兩種或兩種以上可配裝的危險品，注意必須標明“Q”值。

圖 8.1.H
填寫好的托運人申報單，例 4

NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS						
Dangerous Goods Identification				Quantity and type of packing	Packing Inst.	Authorization
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary risk)	Packing Group			
UN2339	2-Bromobutane	3	II	2 L	305	
UN2653	Benzyl iodide	6.1	II	2 L	609	
UN2049	Diethylbenzene	3	III	5L	309	
				All packed in one wooden box. Q=0.9		

根據 5.0.3.2 規定，裝於同一木箱內的符合有限數量條款的兩種或兩種以上可配裝的危險品，注意必須標明“Q”值。

圖 8.1.I
填寫好的托運人申報單，例 5

UN2814	Infectious substance, affecting humans (Dengue virus culture)	6.2		25 g	602
UN1845	Dry Ice	9	III	20 kg All packed in one Fibreboard box.	904

感染性物質與乾冰一起裝在聯合國 6.2 項特殊規格包裝件內。“Q”值不需要注明，但貨運單應附有 8.2.1 所述的聲明。

圖 8.1.J
填寫好的托運人申報單，例 6

NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS NATURALEZA Y CANTIDAD DE MERCANCIAS PELIGROSAS						
Dangerous Goods Identification Identificación de Mercancías Peligrosas						
UN or ID No. N° NU o ID	Proper Shipping Name Denominación del Artículo Expedido	Class or Division (Subsidiary Risk) Clase o División (Riesgo subsidiario)	Packing Group Grupo de Embalaje	Quantity and type of packing Cantidad y tipo de embalaje	Packing Inst. Instrucción de Emb.	Authorization Autorización
UN2814	Infectious substance, affecting humans (Dengue virus)	6.2		1 Fibreboard box x 25 g	602	
UN1845	Dry Ice	9	III	20 kg Overpack used	904	

感染性物質裝在聯合國 6.2 項特殊規格包裝件內，四周用乾冰包裹後裝在符合包裝說明 904 的合成包裝件內。

圖 8.1.K
填寫好的托運人申報單，例 7

NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS NATURALEZA Y CANTIDAD DE MERCANCIAS PELIGROSAS						
Dangerous Goods Identification Identificación de Mercancías Peligrosas				Quantity and type of packing Cantidad y tipo de embalaje	Packing Inst. Instrucción de Emb.	Authorization Autorización
UN or ID No. N° NU o ID	Proper Shipping Name Denominación del Artículo Expedido	Class or Division (Subsidiary Risk) Clase o División (Riesgo subsidiario)	Packing Group Grupo de Embalaje			
UN1203	Motor Spirit	3	PGII	1 Steel drum x 4 L 2 Plastic Jerricans x 2 L	305	
UN1950	Aerosols, flammable	2.1		1 Fibreboard box 5 x kg Overpack used	203	
UN1992	Flammable liquid, toxic, n.o.s. (Petrol, Carbon tetrachloride mixture)	3 (6.1)	III	Fibreboard box x 1 L	Y309	LTD. QTY.

符合 5.0.1.5 規定的組成合成包裝件的危險品。注意第三項不在合成包裝件內，因為合成包裝件內的物品必須列在前面，緊隨後面應注明“Overpack used(使用合成包裝件)”字樣(見 8.1.6.9.2，步驟 6)。

圖 8.1.L
填寫好的托運人申報單，例 8

NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS NATURALEZA Y CANTIDAD DE MERCANCIAS PELIGROSAS						
Dangerous Goods Identification Identificación de Mercancías Peligrosas				Quantity and type of packing Cantidad y tipo de embalaje	Packing Inst. Instrucción de Emb.	Authorization Autorización
UN or ID No. N° NU o ID	Proper Shipping Name Denominación del Artículo Expedido	Class or Division (Subsidiary Risk) Clase o División (Riesgo subsidiario)	Packing Group Grupo de Embalaje			
UN1950	Aerosols, flammable	2.1		200 Fibreboard boxes x 0.2 kg Overpack used x 3 #1234 #2345 #1841 Total quantity per overpack 40 kg	203	

含有相同內裝物的多重合成包裝件。注意該貨物中共有 600 個裝有氣溶膠的纖維板箱，它們包裝在三個相同的合成包裝件內。為便於識別、裝載和通知，運營人要求每一合成包裝件上都標有識別標記(可以任何字母 - 數字形式)和危險品的總量。以上事項應填寫在申報單上。申報單上的總量必須與合成包裝件上標明的總量相符。

圖 8.1.M
填寫好的托運人申報單，例 9

NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS NATURALEZA Y CANTIDAD DE MERCANCIAS PELIGROSAS						
Dangerous Goods Identification Identificación de Mercancías Peligrosas				Quantity and type of packing Cantidad y tipo de embalaje	Packing Inst. Instrucción de Emb.	Authorization Autorización
UN or ID No. N° NU o ID	Proper Shipping Name Denominación del Artículo Expedido	Class or Division (Subsidiary Risk) Clase o División (Riesgo subsidiario)	Packing Group Grupo de Embalaje			
UN1950	Aerosols, flammable	2.1		200 Fibreboard boxes x 0.2 kg Overpack used #AA44 Total net quantity 40 kg 100 Fibreboard boxes x 0.1 kg Overpack used #AB62 Total net quantity 10 kg 100 Fibreboard boxes x 0.3 kg Overpack used x 3 #AA60 #AA72 #AA84 Total quantity per overpack 30 kg	203	

含有不同內裝物的多重合成包裝件。注意該貨物共有 600 個裝有氣溶膠的纖維板箱，分別包裝在兩個不同的、三個相同的合成包裝件內。為便於識別、裝載和通知，運營人要求每一合成包裝件都標有識別標記(可按任何字母 - 數字格式)和危險品的總量。以上事項應填寫在申報單上。申報單上的總量必須與合成包裝件上標明的總量相符。

圖 8.1.N
填寫好的托運人申報單，例 10

NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS <i>UN Number or Identification Number, proper shipping name, Class or Division (subsidiary risk), packing group (if required), and all other required information.</i>
UN1309, Coated aluminium powder, 4.1, II 4 Fiberboard boxes (4G) x 10kg 415
UN1263, Paints, 3, III 6 Steel drums (IA2) x 20L 309 Overpack used x 4 #1 - #4
Total quantity per overpack 40kg, 120L

內裝物相同的多重合成包裝件，但同時有固體和液體危險品。注意該貨物中有 16 個裝有固體物質的纖維板箱，24 個裝有液體的鋼桶，裝入四個相同的合成包裝件中。為便於識別、裝載和通知，運營人要求每一合成包裝件都標有識別標記(可按任何字母 - 數字格式)和危險品的總量。該信息也必須填寫在申報單上。申報單上的總量必須與合成包裝件上標明的總量相符。

8.2 航空貨運單

國家差異：BNG-01, DQG-04, SAG-03

運營人差異：AF-04, CA-05, GF-06, IC-10/11, LY-01/02, MS-01, OU-16, UA-12, UU-05

注：

以下填寫貨運單的說明只是有關危險貨物的填寫需要的信息。填寫貨運單的全部說明均列在國際航協的《貨運單手冊》中。

8.2.1 操作信息聲明

需要填寫危險品申報單的危險品，在其貨運單中必須在“Handling information(操作信息)”欄內包括以下聲明：

- (a) “Dangerous goods as per attached Shipper's Declaration”或“Dangerous Goods as per attached DGD(危險品如所附托運人申報單)”；
- (b) “Cargo Aircraft Only(僅限貨機)”或“CAO”。

8.2.2 混裝貨物

同時含有危險品和非危險品的貨運單必須在“操作信息”一欄中注明危險品的件數，寫在“Dangerous goods as per attached Shipper's Declaration”或“Dangerous Goods as per attached DGD(危險品如所附托運人申報單)”字樣的前面或後面。

8.2.3 不需要托運人申報單

如果危險品不需要托運人申報單，在貨運單“Nature and Quantity of Goods(貨物種類和數量)”欄必須顯示以下信息。信息的順序可以選擇，但最好按以下順序：

- UN 或 ID 編號；
- 運輸專用名稱；
- 類別或項別編號；
- 包裝件數量；以及
- 每個包裝件淨數量。

注：

對於 UN3373，只需註明“BIOLOGICAL SUB-STANCE, CATEGORY B(B 級生物物質)”和“UN 3373”的字樣。對於放射性物質-例外包裝件，見 DRG10.8.8.8。

8.2.4 用作危險品的制冷劑的乾冰

當固體二氧化碳(乾冰)用作需填寫申報單的危險品的制冷劑時，二氧化碳(乾冰)的詳情也必須填寫在托運人申報上。

8.2.5 例外數量

8.2.1 至 8.2.3 項的規定不適用於符合 2.7 節要求的“例外數量危險品”。但需要在貨運單的“Nature and Quantity of Goods(貨物種類和數量)”欄內注明：

- “Dangerous Goods in Excepted Quantities(例外數量的危險品)”。

8.2.6 非危險品

如果某種物品或物質可能被懷疑具有危險性，但並不符合危險品各類或項別的劃分標準，該物品或物質應作為非限制性物品運輸，但必須在貨運單的品名欄中注有“Not Restricted(非限制)”，以表明已做過檢查。當某件貨物根據特殊規定不受本規則限制時，必須在貨運單的品名欄中填寫“Not restricted, as per Special Provision Axx(非限制，依據特殊規定 Axx)”的字樣來注明已用的特殊規定。

8.2.7 實例

下列各例說明，如何在貨運單上填寫上述所需的信息。

圖 8.2.A

需要托運人申報單的客機運輸的危險品的貨運單

Airport of Destination		Requested Flight/Date		Amount of Insurance		INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".	
Handing Information							
Dangerous Goods as per attached Shipper's Declaration							SCI
No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg lb	Rate Class Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions of Volume)
							Chemicals

圖 8.2.B
僅限貨機運輸的貨運單

Airport of Destination		Requested Flight/Date		Amount of Insurance		INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".	
Handing Information							
Dangerous Goods as per attached DGD - Cargo Aircraft Only							SCI
No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg lb	Rate Class Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions of Volume)
							Ammunition

圖 8.2.C
含有危險品和非危險品的貨運單

Airport of Destination		Requested Flight/Date		Amount of Insurance		INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".	
Handing Information							
5 Packages Dangerous Goods as per attached Shipper's Declaration							SCI
No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg lb	Rate Class Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions of Volume)
25							Household goods

圖 8.2.D
含有危險品的集運貨物

Airport of Destination		Requested Flight/Date		Amount of Insurance		INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".	
Handing Information							
Dangerous Goods as per attached DGD 7 Pkgs							SCI
No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg lb	Rate Class Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions of Volume)
30							Consolidated shipment as per attached list

圖 8.2.E
不需要托運人申報單的危險品的貨運單

Airport of Destination		Requested Flight/Date		Amount of Insurance		INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".	
Handing Information							SCI
No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg lb	Rate Class Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions of Volume)
							Frozen Fish UN 1845 Carbon Dioxide, solid Class 9 2 x 40 kg

圖 8.2.F
含有例外數量危險品的貨運單

Airport of Destination		Requested Flight/Date		Amount of Insurance		INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".	
Handing Information							SCI
No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg lb	Rate Class Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions of Volume)
							Dental Kit - Dangerous Goods in Excepted Quantities

8.3 補充文件

△ 國家差異：AEG-03, AUG-01/02/03, BEG-02, BHG-02/03, CAG-07/08/10/11, DQG-02, EGG-01, FRG-02, GBG-03, ING-02, IRG-03, ITG-05/07, JMG-01, MYG-03, NLG-01, SAG/02/04, USG-03/05/06/07/16, VUG-02, ZAG-01

△ 運營人差異：AY-03, D5-04, FX-16, JJ-05, KL-03, LA-01/11, MA-01, MH-13, 和 PX-07, TN-02,

8.3.1 根據特殊規定 A1、A2 或 A109 批准運輸的危險品，必附有批准文件注明數量限制和包裝要求，如果按 A2 批准，還應注明標籤要求。

8.3.2 當危險品裝在移動式儲罐中運輸時，必須附帶一份主管當局批准的文件。

8.3.3 當危險品裝在 5.0.6.4 批准的包裝中運輸時，必須附帶一份主管當局批准的文件。

8.3.4 當根據 3.4.1.2.4.1 或 3.5.2.3.1 規定，有機過氧化物和自反應物質需事先得到批准時，經主管當局批准的文件必須附在申報單上。

8.3.5 當經豁免裝運危險品(見 2.1.2)時，隨貨物必須附有一份豁免文件。獲得多個國家豁免許可的特殊貨物，必須同時隨附始發國、中轉國(如果相關)和目的地國的豁免文件。

第九章 操作

9.0 總則

本章詳細闡明了運營人在收運、操作及裝載危險品方面的職責。但這並不應被解釋為要求運營人運輸某一特定物品或物質，或阻止運營人在運輸某一特定特殊物品或物質時採用特殊要求。

注：

本章的內容並不妨礙地面操作代理人履行運營人某些或全部職能。但是，這些地面操作代理人應承擔在第一和第九章裡所規定的運營人責任。

9.1 收運

9.1.1 貨物收運程序

△ 國家差異：AEG-07, BEG-05, CNG-01, GBG-02, HKG-01, 1NG-02/03, MOG-01, MYG-01, NLG-03/06, SAG-02, SGG-01, USG-10/13, VCG-01

△ 運營人差異：5X1-01, AY-01/03, CO-08, D0-01, D5-04, EY-02, GA-01, IJ-09, JP-01, JU-02/03/04, KE-02, KL-01/02/03, KZ-01, LA-01/12, LC-05, MD-02, ME-03, MH-01/17, MK-03/06, NG-01, NH-01/06, NW-01, OK-03, OS-01, OU-01, QT-04, QY-01, RJ-01, SQ-05/09, TK-04, US-01, UU-04/07, VN-01, XK-03, ZW-01

9.1.1.1 運營人收運人員必須經適當培訓，以幫助他們識別和探測普通貨物中危險品的存在。有關信息包括：

(a) 可能包含危險品的常用貨物品名的一般描述；以及

(b) 可能存在危險品的其他指示(例如標籤、標記)必須提供給貨物收運職員，而且必須是這些職員容易使用的。

9.1.1.2 貨物收運人員應尋求從托運人得到任何可能包含危險品的可疑貨物內容的肯定答覆，指在防止未申報的危險品作為普通貨物裝載到飛機上。許多看來普通的貨物可能含有危險品，而且在 2.2 節示出了一個對某些貨物進行一般描述的表，經驗表明危險品常可從這些貨物中發現。

9.1.2 運營人對危險品的收運

9.1.2.1 運營人不得如收運含危險品的包裝件或合成包裝件，或含危險品集裝器或 9.1.4 所述其他的貨盤，也不得收運含放射性物質的貨運集裝箱在飛機上進行運輸，除非：

(a) 它隨附有兩份“托運人危險品申報單”；或

□ (b) 以電子形式提供的適用於托運貨物的信息；或

(c) 如經允許，用替代文件。

△ 9.1.2.2 在提供文件時，一份申報單必須隨托運貨物運抵最終目的站。另一份申報單由運營人在地面某一易於取到的地點在合理的一段時間內保存；申報單必須在此地點保存，直到貨物運抵目的站，此後即可存放在其他地方。

□ 9.1.2.3 當適用於托運貨物的信息以電子形式提供時，運營人必須保證在貨物運抵目的站的所有時間內可以使這些信息。數據必須能隨時制成紙文件。當制作紙面文件時，數據必須按第 8 章的要求來提供。

△ 9.1.3 收運檢查單

運營人不得在飛機上收運含危險品的包裝件或合成包裝件，或不得收運含放射性物質的貨運集裝箱或含危險品的集裝器或如 9.1.4 所述那樣其他類型的貨盤，除非運營人已使用檢查單，證實了以下各條：

(a) 文件以遵從 10.8 節對放射性物質和第 8 章對雜項危險品的詳細要求；

(b) 在托運人危險品申報單上所述危險品的數量在客機或貨機上裝運的每一包裝件的限量以內；

- (c) 包裝件、合成包裝件或貨運集裝箱上的標記符合隨附托運人申報單上所說的細節，而且清楚可見；
- (d) 在需要時，要檢查指示包裝等級設計類型已成功地通過試驗的包裝規格標記中的字母對所含危險品是否適當。這條不適用於規格標記不可見的合成包裝件；
- (e) 出現在內部包裝件上的運輸專用名稱，UN 號，標籤和特殊操作說明清楚可見或被複製在合成包裝的外側；
- (f) 包裝件、合成包裝或貨運集裝箱的標籤對放射性物質已按 10.7.2，對雜項危險品已按 7.2 節的需要提供；
- (g) 包裝件的外包裝為隨同危險品運輸文件所說的類型，而且為適用的包裝說明所允許的；
- (h) 包裝件或合成包裝不含按表 9.3.A 需要隔離的不同的危險品；
- (i) 包裝件、合成包裝、貨運集裝箱或集裝器沒有泄漏，且沒有其完整性受到影響的跡象；
- (j) 合成包裝件不含帶有“僅限貨機”標籤的包裝件，除非；
 1. 合成包裝只含一個包裝件；或
 2. 合成包裝內含兩個或多個包裝件，而且這些包裝件的裝配方式清楚可見，而且容易接近；或
 3. 包裝件不需要按 9.3.4 的要求接近。

注：

1. 對於按 9.1.4 的許可裝在合成包裝或貨運集裝箱裡的包裝件裡，檢查單應按照合成包裝、貨運集裝箱或其它種類的貨盤作出的正確的標記和標籤而非按照內裝的各包裝件。包裝件按 9.1.4 中的許可在集裝器中時，其檢查單不需要單獨檢查包裝件的正確標記和標籤。
2. 本規則的後面附有非放射性物質、放射性物質和乾冰的檢查單樣本。
3. 托運人危險品申報單或包裝件標記中使用的運輸專用名稱若出現細微差異，如句號和逗號的省略，在不危及安全的情況下不視為錯誤，不成為拒絕收運貨物的理由。
4. 例外數量的危險品和放射性物質的例外包裝件不需要收運檢查單。

9.1.4 貨運集裝箱和集裝器的收運

9.1.4.1 運營人不得從托運人收運含危險品的集裝器或貨運集裝箱，除非：

- (a) 放射性物質的貨運集裝箱(見附錄 A)；
- (b) 含準備按包裝說明 910 包裝的消費品的集裝器或其他類型貨盤；
- (c) 含準備按包裝說明 904 包裝的非危險品的致冷劑的固體二氧化碳(乾冰)的集裝器或其他類型貨盤；
- (d) 含磁性材料的集料器或其他類型貨盤。

9.1.4.2 關於含放射性物質的貨運集裝箱，運營人必須保證集裝箱的所有四側都有專用標籤。

9.1.4.3 當運營人收運含 9.1.4.1(b)，(c)或(d)允許的消費品，乾冰或磁性材料的集裝器或其他類型貨盤時，運營人必須按 9.3.8 的要求在集裝器上貼一個識別標籤。

9.1.5 收運感染性物質

國家差異：AUG-03, CAG-05/10/11/02

運營人差異：AF-02, AM-06/10, AS-08, BR-14, CO-07, CS-07, FX-09, HA-03, IJ-06, JK-03, LA-07, LH-12, MS-03, MX-06/11, OO-01, OU-12/16, TK-08, TY-03, UA-14, UU-05, XK-05

9.1.2.1 路線安排。無論採取怎樣的方式，都必須通過儘快的路線進行運輸。如果需要轉運，必須採用相應的預防措施，確保特別注意、快速作業和在中轉過程中的監管。

9.1.2.2 被故意感染和已知或被懷疑含有感染性物質的活體動物都不得空運，除非其所含有的感染性物質不能通過其它的方法進行托運。受感染的動物只能按照國家主管部門批准通過的條款條件來進行運論。

9.1.6 收運 4.1 項自反應物質和 5.2 項有機過氧化物時的特殊職責

在運輸過程中，裝有 4.1 項的自反應物質或 5.2 項的有機过氧化物的包裝件或集裝器必須避免陽光直射、遠離一切熱源關置於通風良好的區域。

9.1.7 消費品警告

運營人差異：LA-11

某一物品或包裝件可能附有警告符號或消費品危險性標籤。該包裝件中的物品或物質可以不必符合第三章的分類標準。作為“Not Restricted(不受限制)”收運包裝件之前，如需要，應從托運人處獲取說明。

9.1.8 集運

運營人差異：AZ-01, BR-06, CA-01, CI-03, CZ-02, IR-02, JK-02, KE-01, KQ-01, KZ-05, LH-02, LY-02, ME-02, MH-05, MU-02, NH-07, OU-14, PX-03, RJ -02, SK-07, SV-03, SW-03, TK-03, TY-02, UA-06, UX-03, VN-12

9.1.8.1 定義

集運是由一個以上托運人中的每一個人與一非定期航班運營人簽訂運輸契約，將托運的多件貨物集合為一批(票)貨物的運輸。此種運輸的契約條件可與定期航班運營人簽訂的同一運輸契約條件相同或不相同。

9.1.8.2 收運

作為集運收運的危險品須符合 9.1.8.2.1 到 9.1.8.2.5 中規定的條件。

9.1.8.2.1 危險品可與不受本規則限制的物集運。收運集運的危險品必須按 9.1.3 的規定來辦理檢查手續。在收運檢查時，任何差錯造成的延誤將導致整批集運貨物的延誤。

9.1.8.2.2 集運的危險品必須按本規則進行識別、分類、包裝、標記與標籤和填寫有關文件，且包裝件應無破損和滲漏跡象。

9.1.8.2.3 向運營人交運集運貨物時，裝有危險品的包裝件或合成包裝件，必須與不受本規則限制的普通貨物分開。除非按本規則的特殊要求辦理(見 9.1.4.1)，否則，不得收運裝於集裝器內的集運的危險品。

9.1.8.2.4 每票分運單的危險品都需要一份托運人危險品申報單。

9.1.8.2.5 集運貨物如包含任何“僅限貨機”的危險品，則必須在貨機上托運。

9.2 存儲

9.2.1 放射性物質的存儲

9.2.1.1 人員接觸的輻射限量

9.2.1.1.1 放射性物質必須與工作人員和公眾有足夠的隔離。必須使用以下的劑量值來計算隔離距離或輻射水平：

(a) 工作人員經常工作區域的劑量為每年 5 mSv；

(b) 公眾經常進入區域的劑量為每年 1 mSv；

9.2.1.1.2 所有與存儲有關的人員必須得到其所面臨的危險及應遵守的預防措施之類的必要指導

9.2.1.2 易裂變材料的存儲

轉運過程中存放在任一存儲區域的，裝有易裂變物質的包裝件、合成包裝件和放射性物質貨運集裝箱的數量都必須受到限制，以確保此類包裝件、合成包裝件和放射性物質貨運集裝箱的臨界安全指數點和不超過 50。此類包裝件在存放時必須與其它裝有易裂變物質的包裝件、合成包裝件或放射性貨運集裝箱保持至少 6 米(20 英尺)的距離。

9.2.1.3 無人提取的放射性物質

對於無人提取的貨物，必須存放在安全的場所並立即通知相關的國家主管部門，並向其尋求進行進一步處理工作的指導。

9.2.2 有機過氧化物和自反應物質的存儲

在運輸過程中，裝有 4.1 項的自反應物質或 5.2 項的有機过氧化物的包裝件或集裝器，應避免陽光直射，遠離熱源，存儲在通風良好的區域。

9.3 裝載

9.3.1 飛機駕駛艙和客機的裝載限制

國家差異：JPG-10/12/22, USG-13/15

運營人差異：BR-16, IJ-01, IR-04, LA-08, LY-04, SQ-01/02, SW-01

9.3.1.1 除 2.3.2 至 2.3.5 和 2.5.1 允許的和放射性物質例外包裝件外(見 10.5.9)，不得將危險品裝入飛機駕駛艙或載有旅客的客艙。另外，只要客機的主貨艙符合 B 級或 C 級飛機貨艙的所有適航標準，即可以將危險品裝入該貨艙。帶有“Cargo Aircraft only(僅限貨機)”標籤的危險品，不得用客機裝運。

9.3.1.2 對不符合 9.3.1.1 要求的客機主貨艙，在特定條件下經始發國批准後亦可裝載危險品。

9.3.2 不相容的危險品

國家差異：IRG-02, JPG-11

9.3.2.1 危險品的隔離

9.3.2.1.1 彼此可能發生危險反應的危險品包裝件，或者碼放的位置可能導致危險品在滲漏的情況下相互發生反應，不得在飛機上靠在一起碼放。為了確保對裝有不同危險性的危險品包裝件進行有效的隔離，必須遵照表 9.3.A 中所示的隔離要求。隔離要求的應用是以包裝件上所有的危險性標籤為基礎的，不論是主要危險性還是次要危險性。

注：

不相容的危險品在收運、操作和裝載中也必須進行隔離。運營人、貨運代理人或地面服務代理人也必須保證在危險品的存儲和操作中遵守當地政府相應的法規。當地的政府法規可能會提出比表 9.3.A 更嚴格的要求。

表 9.3.A 包裝件的隔離 (9.3.2)

危險性標籤	1 不包括 1.4S	1.4S	2	3	4.2	4.3	5.1	5.2	8
1 不包括 1.4S	注 1	注 2	x	x	x	x	x	x	x
1.4S	注 2	-	-	-	-	-	-	-	-
2	x	-	-	-	-	-	-	-	-
3	x	-	-	-	-	-	x	-	-
4.2	x	-	-	-	-	-	x	-	-
4.3	x	-	-	-	-	-	-	-	x
5.1	x	-	-	x	x	-	-	-	-
5.2	x	-	-	-	-	-	-	-	-
8	x	-	-	-	-	x	-	-	-

注：

1. 見 9.3.2.2

2. 見 9.3.2.2.3

3. 在行和列的交叉點注有“X”，表明裝有這些類或項的危險品的包裝件必須相互隔離。若行和列的交叉點注有“—”，則表明裝有這些類/項的危險品包裝件無須隔離。

4. 表 9.3.A 中不包含 4.1 項及 6.7 和 9 類，它們不需與其他類別的危險品隔離。

9.3.2.1.2 在類或項中具有多種危險性的危險品包裝件，需按照表 9.3.A 進行隔離，但不需與具有相同 UN 編號的包裝件進行隔離。

9.3.2.2 爆炸品質和物品的隔離

9.3.2.2.1 只有 1.4 項，配裝組 S 的爆炸品允許使用客機運輸。只有下列爆炸品可使用貨機運輸：

- 1.3 項，配裝組 C、G；
- 1.4 項，配裝組 B、C、D、E、G、S。

9.3.2.2.2 那些爆炸品可碼放在一起是由其相容性決定的。如果它們能碼放在一起，而不會大幅增加事故可能性，或在一定數量下不會增加此類事故破壞性，則認為爆炸品是相容的。

9.3.2.2.3 S 配裝組的爆炸品可與有配裝級的爆炸品一起碼放。

9.3.2.2.4 除 9.3.2.2.5 中的規定外，不同配裝組的爆炸品可裝載在一起，不論其是否屬於同一項別。

9.3.2.2.5 1.4B 項和 1.3 項的爆炸品不得在一起裝載。1.4B 項和 1.3 項的爆炸品必須裝在單獨的集裝器內，並且裝載在飛機上時，必須用其他貨物將其分隔開，距離至少 2 米。1.4B 項和 1.3 項爆炸品，如果不是裝在集裝器中，則必需碼放在不相鄰的位置，並且用其他貨物分隔開，距離至少 2 米。

9.3.3 含液體危險品的包裝件的操作和裝載

△ 運營人差異：CI-04, EI-01, KE-07, OK-04, SK-04, TK-05

在運輸過程中，帶“**This Way Up**(此面向上)”標記的包裝件，必須始終按照此標籤進行裝運，碼放和操作。裝有液體危險品的單一包裝件如有頂端封口，即使該單一包裝件也可能有側面封口，也必須保證頂端封口朝上碼放和裝載。

9.3.4 貨機上的裝載

國家差異：JPG-12/22

運營人差異：BR-01/14, IJ-02, IR-04, LA-08/09, LY-05, SQ-03

△ 9.3.4.1 帶有“僅限貨機”標籤的危險品包裝件或合成包裝件必須按以下規定之一裝載在飛機上：

- (a) 在 C 級飛機貨艙中；或
- (b) 在帶有火災探測/抑制系統的集裝器中，其由國家主管當局確定的效果與 C 級飛機貨艙的認證要求相同；或
- (c) 在出現涉及包裝件或合成包裝的應急事件時，機組成員或其他得到授權的人員可接近那些包裝件或合成包裝，而且在尺寸和重量允許時，可以操作這些包裝件，使之與其他貨物分離。

□ 9.3.4.2 當需要時，帶“僅限貨機”標籤的包裝件或合成包裝件應在出發前提供給機組進行檢查。

9.3.4.3、9.3.4.1 和 9.3.4.2 的要求不適用於：

- 第 3 類、III 級包裝無次要危險性的物質；
- 毒性和感染性物質(第 6 類)；
- 放射性物質(第 7 類)；
- 其它危險品(第 9 類)。

□ 注：

當在非增壓貨艙中運輸貨物時，在高空將有大的壓力差。在正常大氣壓力時充填的包裝件可能不能承受這一壓差。運營人應尋求從托運人得到包裝件是合適的肯定答覆。

9.3.5 一般裝載和固定要求

運營人差異：MH-07

9.3.5.1 當受本要求限制的危險品裝上飛機後，運營人必須保護該危險品包裝件使其不被損壞，包括在行李、郵件、公司物資或其他貨物運動的情況下不損壞。尤其必須注意在運輸準備過程中對包裝件的操作，裝運的飛機類型及裝載所要的方法，以避免由於拖曳或不正確操作產生的意外損壞。

9.3.5.2 運營人必須將危險品正確固定在飛機上，防止任何運動。對於含有放射性物質的包裝件或合成包裝，其固定方式須確保在任何時候都符合 9.3.10.2、9.3.10.6 和 9.3.10.7 的隔離要求。

9.3.6 破損的危險品包裝件

9.3.6.1 運營人必須保證包裝件或合成包裝在裝上飛機或集裝器前已檢查並證實沒有可見的滲漏或損壞，否則不得裝運。

9.3.6.2 集裝器在裝上飛機前，必須接受檢查並確認其所裝載的危險品無任何泄漏或破損的跡象。

9.3.6.3 任何出現破損或泄漏的包裝件必須從飛機內卸下並做安全處置。一但出現泄漏，運營人必須確保其餘的貨物沒有破損，且其它的包裝件、行李或貨物未受污染。關於第 6 類和第 7 類包裝件的破損見 9.4 節。

9.3.7 更換標籤

當運營人發現標籤丟失、脫落或無法辨識時，必須按照“托運人危險口申報單”提供的信息更換標籤。該要求不適用於在收運時發現標籤丟失或無法辨識的情況。

9.3.8 含危險品集裝器的識別

運營人差異：JPG-09

9.3.8.1 每個裝有需要粘貼危險性標籤的危險品的集裝器，都必須在集裝器表面清晰地標示該集裝器內裝有危險品。因此必須在集裝器上使用識別標牌。該標牌兩側邊緣應有明顯的紅色影線，最小尺寸為 148 x 210 mm(5 ¾ x 8 ¼ in)。必須在標牌上明顯標示所裝危險品的主要及次要危險性類別或項別號。卸下危險品後，必須立即從集裝器上摘掉標牌。

9.3.8.2 如果集裝器內含有帶有“Cargo Aircraft Only(僅限貨機)”標籤的包裝件時，則標牌上必須注明此集裝器僅限貨機裝運。

9.3.9 毒性和感染性物質的存儲

裝載毒性或感染性物質時應採取特別的預防措施見 9.3.14.3。

9.3.10 放射性物質的裝載

國家差異：USG-10

運營人差異：JL-05, MH-15/16

9.3.10.1 人員接觸輻射的限制

9.3.10.1.1 放射性物質必須與工作人員有足夠隔離，經常工作區域接觸的輻射劑量每年不超過 5mSv。

9.3.10.1.2 所有與裝載及存儲有關的作業人員，必須得到有關其所面臨的危險及應遵守的預防措施之類的必要的指導。

9.3.10.2 裝載限制

爲使人體接觸的輻射劑量保持在合理可達的最低水平，放射性物質的包裝件應放在儘量遠離旅客和機組成員的位置，比如下部貨艙地板上或主貨艙的最後部分。表 9.3.D 和 9.3.E 列出了放射性物質包裝件與人體隔離的最小距離，如果可能應超過此規定距離裝載。貼有 II 級黃色和 III 級黃色的包裝件或合成包裝不得與乘有旅客的客艙同艙裝載，專門批准的急件護送人員伴隨包裝件或合成包裝件除外。

□ 注：

表 9.3.D 中規定的從放射性物質包裝件到旅客的分隔距離是基於 0.4m 座椅高度處 0.02mSv/h 的參考劑量。

9.3.10.3 限制

國家差異：USG-10

運營人差異：AS-04, E8-03, JJ-04, LG-02, MH-18, MK-01, PZ-04, VP-01

9.3.10.3.1 除經特殊安排外，不得空運表面輻射水平超過 2 mSv/h 的放射性物質包裝件或合成包裝件。

9.3.10.3.2 B(M)型包裝件和專項運輸貨物不得用客機裝運。

9.3.10.3.3 任一飛機上裝載的工業包裝件內的 LSA 材料及 SCO 的總放射性強度不得超過表 9.3.B 中的限制。

9.3.10.3.4 不得空運帶通氣孔的 B(M)型包裝件、需要用輔助制冷系統進行外部冷卻的包裝件、運輸中需要進行操作控制的包裝件以及內含發火材料的包裝件。

表 9.3.B 飛機上工業包裝件內 LSA 材料及 SCO 的放射性強度限制 (9.3.10.3.3)

材料屬性	每架飛機的放射性強度限制
LSA-I	不受限制
LSA-II 和 LSA-III 不可燃固體	不受限制
LSA-II 和 LSA-III 可燃固體，及所有的液體和氣體	100A ₂
SCO	100A ₂

9.3.10.3.5 除非有特殊安排，不同種類的放射性物質(包括易裂變材料)包裝件，以及具有不同運輸指數的不同包裝件可以混裝，而不需要經國家主管部門批准。對於有特殊安排的貨物，除非按照該特殊安排專門批准，否則不允許進行混裝。

9.3.10.4 培訓

所有與運輸及存儲有關的作業人員必須得到有關其所面臨的危險及應遵守的預防措施之類的必要的指導。

表 9.3.C 專用貨箱及機型的 TI 及 CSI 限制 (9.3.10.6.3)

貨運集裝箱種類或機型	運輸指數(TI)的最大總和				臨界安全指數(CSI)的最大總和	
	非專項運輸		專項運輸		非專項運輸	專項運輸
	非易裂變物質	易裂變物質	非易裂變物質	易裂變物質	-	-
集運集裝箱-小型	50	50	-	-	50	-
貨運集裝箱-大型	50	50	不限制	100	50	100
客機	50	50	-	-	50	-
貨機	200	50	不限制	100	50	100

9.3.10.5 在運輸中易裂變材料的隔離

9.3.10.5.1 中轉過程中存放在任一存儲區域的，裝有易裂變材料的包裝件、合成包裝和放射性物質貨運集裝箱的數量都必須受到限制，以確保該組的臨界安全指數總和不超過 50。每一組的包裝件在存放時必須與其它組保持至少 6 米的距離。

9.3.10.5.2 根據表 9.3.C 的許可，當機上或貨運集裝箱中的臨界安全指數總和超過了 50，此類包裝件在存放時必須與其它一組內裝易裂變材料的包裝件、合成包裝或貨運集裝箱，或其它裝載放射性物質的運輸工具保持至少 6 米的距離。

9.3.10.6 中轉時運輸和存儲的碼放

9.3.10.6.1 托運貨物必須碼放牢固。

9.3.10.6.2 若表面平均熱流量不超 15 W / m^2 (1.4 W / ft^2)並且四周的貨物不是裝在袋或包裡，此類包裝件可以與有包裝的普通貨物一起裝運或存儲，而不需按照特殊規定碼放，但國家主管當局在相關批准證書上做出特殊要求時除外。表面熱流量超過 15 W / m^2 (1.4 W / ft^2)的包裝件，無論是否裝在貨運集裝箱內，其碼放標準必須符合國家主管當局簽發的批准證書上的限制要求。

9.3.10.6.3 貨運集裝箱的裝載以及包裝件、合成包裝件和貨運集裝箱的碼放必須按以下規定進行控制：

(a) 除專項運輸外，每架飛機上所裝載的放射性物質包裝件、合成包裝和貨運集裝箱的總數量必須受到限制，以保證飛機上的運輸指數不超過表 9.3.C 所列數值。對於 LSA-I 材料的貨物，無運輸指數總和限制。

(b) 當貨物作為專項運輸時，無單機運輸指數總和限制，但適用 9.3.10.7 確定的最小隔離距離要求。

(c) 在正常運輸的情況下，飛機外表面任何一點上的輻射水平不得超過 2mSv/h ；距飛機外表面 2 米處任何一點上的輻射水平不超過 0.1 mSv/h 。

(d) 易裂變物質在貨運集裝箱內以及機上的臨界安全指數不得超表 9.3.C 中顯示的數值。

9.3.10.6.4 任何運輸指數大於 10 的包裝件或合成包裝件，或臨界安全指數大於 50 的貨物必須只能作為專項運輸。

注：

貼有 I 級白色標籤的放射性物質的運輸指數(TI)為零。

9.3.10.7 與人員隔離

貼有 II 級黃色和 III 級黃色標籤的包裝件、合成包裝或貨運集運箱必須與人員隔離。最小隔離距離在表 9.3.D 和表 9.3.E 中列出。這個距離是指從包裝件、合成包裝件或貨運集運箱的表面到最近的客艙或駕駛艙內艙壁或地板的距離，與放射性物質運輸時間無關。表 9.3.E 僅

適用於裝在貨機上運輸放射性物質，且在這些情況下，也必須滿足上述的最小間隔的要求，並且該要求也適用於到其他被人占據的地方的距離。

表 9.3.D 客、貨機上放射性物質的隔離 (9.3.10.7)

(T、I) 總和	最短距離	
	m	ft. in.
0.1 ~ 1.0	0.30	1'0"
1.1 ~ 2.0	0.50	1'8"
2.1 ~ 3.0	0.70	2'4"
3.1 ~ 4.0	0.85	2'10"
4.1 ~ 5.0	1.00	3'4"
5.1 ~ 6.0	1.15	3'10"
6.1 ~ 7.0	1.30	4'4"
7.1 ~ 8.0	1.45	4'9"
8.1 ~ 9.0	1.55	5'1"
9.1 ~ 10.0	1.65	5'5"
10.1 ~ 11.0	1.75	5'9"
11.1 ~ 12.0	1.85	6'1"
12.1 ~ 13.0	1.95	6'5"
13.1 ~ 14.0	2.05	6'9"
14.1 ~ 15.0	2.15	7'1"
15.1 ~ 16.0	2.25	7'5"
16.1 ~ 17.0	2.35	7'9"
17.1 ~ 18.0	2.45	8'1"
18.1 ~ 20.0	2.60	8'6"
20.1 ~ 25.0	2.90	9'6"
25.1 ~ 30.0	3.20	10'6"
30.1 ~ 35.0	3.50	11'6"
35.1 ~ 40.0	3.75	12'4"
40.1 ~ 45.0	4.00	13'1"
45.1 ~ 50.0	4.25	13'11"

如果飛機上裝有一個以上的包裝件、合成包裝或貨運集裝箱，每個包裝件、合成包裝件或貨運集裝箱的最小隔離距離應當參照上述表照，根據每個包裝件、合成包裝件或專用貨箱的運輸指數的總和來確定。此外，如果將放射性物質的包裝件、合成包裝件或貨運集裝箱分組碼放，那麼每一組與最近內艙壁或駕駛艙地板或其它被人員占據的區域的最小隔離距離應當根據每組的運輸指數之和計算；但組與組之間的隔離距離必須至少是運輸指數之和的較大那一組相對應的隔離距離的三倍以上。

注：

關於僅限貨機運輸的具有較大運輸指數的總和，請查閱表 9.3.E。

表 9.3.E 僅限貨機的放射性物質的隔離 (9.3.10.7)

(T、I) 總和	最短距離	
	m	ft. in.
50.1 ~ 60	4.65	15'4"
60.1 ~ 70	5.05	16'8"
70.1 ~ 80	5.45	17'10"
80.1 ~ 90	5.80	19'0"
90.1 ~ 100	6.10	20'0"
100.1 ~ 110	6.45	21'2"
110.1 ~ 120	6.70	22'0"
120.1 ~ 130	7.00	23'0"
130.1 ~ 140	7.30	24'0"
140.1 ~ 150	7.55	24'10"
150.1 ~ 160	7.80	25'8"
160.1 ~ 170	8.05	26'6"
170.1 ~ 180	8.30	27'2"
180.1 ~ 190	8.55	28'0"
190.1 ~ 200	8.75	28'10"
200.1 ~ 210	9.00	29'6"
210.1 ~ 220	9.20	30'2"
220.1 ~ 230	9.40	30'10"
230.1 ~ 240	9.65	31'8"
240.1 ~ 250	9.85	32'4"
250.1 ~ 260	10.05	33'0"
260.1 ~ 270	10.25	33'8"
270.1 ~ 280	10.40	34'2"
280.1 ~ 290	10.60	34'10"
290.1 ~ 300	10.80	35'6"

如果飛機上裝有一個以上的放射性物質的包裝件、合成包裝件或貨運集裝箱，每個包裝件、合成包裝件或貨運集裝箱的最小隔離距離應當參照上述表格，根據每個包裝件、合成包裝件或貨運集裝箱的運輸指數的總和來確定。此外，如果將放射性物質的包裝件、合成包裝件或專用貨箱分組碼放，那麼每一組與最近內艙壁或駕駛艙地板或其它被人員占據的區域的最小隔離距離應當根據每組的運輸指數之和計算；但組與組之間的隔離距離必需至少是運輸指數之和的較大那一組相對應的隔離距離的三倍以上。

注：

1. 具有較小運輸指數的總和，查閱表 9.3.D。

2. 運輸指數的總和大於 200 的隔離距離只適用於專項運輸。

9.3.10.8 與未沖洗的膠捲或底片的隔離

放射性物質必須與未沖洗的膠捲或膠片充分隔離。

隔離距離必須保證未沖洗膠捲或膠片與放射性物質一同運輸時，裝有膠片的每件貨物接觸的輻射低於 0.1 mSv。

在無法確定該輻射量時，適用於貼有 II 級黃色和 III 級黃色標籤的包裝件的最小隔離距離見表 9.3.F。

表 9.3.F 放射性物質與膠捲和膠片的隔離 (9.3.10.8)

運輸指數	載運的持續時間											
	小於或等於 2 小時		2~4 小時		4~8 小時		8~12 小時		12~24 小時		24~28 小時	
	m	ft. in.	m	ft. in.	m	ft. in.	m	ft. in.	m	ft. in.	m	ft. in.
1	0.4	1'4"	0.6	2'0"	0.9	3'0"	1.1	3'8"	1.5	5'0"	2.2	7'2"
2	0.6	2'0"	0.8	2'8"	1.2	4'0"	1.5	5'0"	2.2	7'2"	3.1	10'2"
3	0.7	2'4"	1.0	3'4"	1.5	5'0"	1.8	5'10"	2.6	8'6"	3.8	12'6"
4	0.8	2'8"	1.2	4'0"	1.7	5'8"	2.2	7'2"	3.1	10'2"	4.4	14'6"
5	0.8	2'8"	1.3	4'4"	1.9	6'2"	2.4	7'10"	3.4	11'2"	4.8	15'10"
10	1.4	4'8"	2.0	6'6"	2.8	9'2"	3.5	11'6"	4.9	16'0"	6.9	22'8"
20	2.0	6'6"	2.8	9'2"	4.0	13'2"	4.9	16'0"	6.9	22'8"	10.0	32'10"
30	2.4	7'10"	3.5	11'6"	4.9	16'0"	6.0	19'8"	8.6	28'2"	12.0	39'4"
40	2.9	9'6"	4.0	13'2"	5.7	18'8"	6.9	22'8"	10.0	32'10"	14.0	45'10"
50	3.2	10'6"	4.5	14'10"	6.3	20'8"	7.9	25'10"	11.0	36'0"	16.0	52'6"

注：

以上表的計算，膠片受到的輻射劑量不會超過 0.1mSv (10 mrem)。

9.3.11 磁性物質的裝載

運營人差異：JL-06, KZ-04, VN-11

不得將磁性物質裝載會顯著影響飛機的直讀磁羅盤或主羅盤傳感器的位置上。如果磁性物質在磁羅盤或羅盤傳感器的位置形成的磁場強度達到 0.418A/m，將造成嚴重影響。磁性物質與飛機的羅盤或羅盤傳感器的最小間隔距離取決於磁性物質的磁場強度：對剛達到 3.9.2.2 中磁性物質定義最低標準的磁性物品最小間隔距離為 1.5m(ft)，但達到包裝說明 902 中允許的最大磁場強度的磁性物質所需最小間隔為的 4.6m(15ft)。如果不知道也無法估計包裝好的物品與飛機的羅盤或羅盤傳感器的最小碼放距離或其是否會對飛機的羅盤產生影響，則必須對擬運輸貨物做最小碼放距離的檢測。多個包裝件會產生累積效應。有關屏蔽要求參照包裝說明 902。

注：

鐵磁體金屬，如汽車、汽車零件、金屬籬笆、管道和金屬結構材料，即使不滿足磁化材料的定義。可以受運營人特殊裝載要求的約束，因為它們可以影響飛機儀表，特別是羅盤的工

作。此外，單個不符合磁化材料定義，但積累起來可以滿足磁化材料定義的包裝件或貨物，也可能受到運營人特殊裝載要求的限制。

9.3.12 固體二氧化碳(乾冰)的裝載

運營人差異：BD-01, CO-09, CS-09, HP-02, IC-08, SV-05, VN-11

9.3.12.1 固體二氧化碳(乾冰)可以單獨作為貨物或作為其他物品的制冷劑運輸，但前提是運營人應根據機型、飛機通風率、乾冰包裝與碼放方法在同一航班上是否還裝有動物及其他因素，事先做好合理安排。運營人必須確保將飛機上將裝有或已裝有固體二氧化碳(乾冰)的情況通知給地面工作人員。

9.3.12.2 如果乾冰由單一托運人按包裝說明 904 準備，裝在集裝器或其他類型的貨盤中，而運營人在收運後又額外添加了乾冰，則運營人必須保證在提供給機長的信息中，乾冰的數量已經進行了修改。

注：

1. 托運人與運營人之間的安排，參照包裝說明 904。
2. 關於固體二氧化碳(乾冰)的限制，參照相關航空公司的裝載程序。

9.3.12.3 按照 2.3.4.6 的規定，機組和旅客的交運行李中如果有乾冰，則必須使用標記，表明其中含有乾冰，且標明乾冰數量，或標明內裝不超過 2.5kg 的乾冰。為了便於處理含有乾冰的機組和旅客交運行李，圖 9.3.G 為行李牌示樣，運營人可使用這種行李牌來標識此類交運行李。

圖 9.3.G
含有乾冰的行李使用的行李牌(9.3.12.3)



9.3.13 可膨脹聚合顆粒的裝載

淨重不超過 100kg(2201b)的可膨脹聚合顆粒或塑模材料，參照包裝說明，可 908 可以裝載於任何飛機上的無法接近的艙內。

9.3.14 活體動物與危險品的裝載

9.3.14.1 活體動物不得靠近低溫液體或固體二氧化碳(乾冰)裝載。由於固體二氧化碳(乾冰)釋放的蒸氣比空氣重，這些蒸氣會集中在貨艙底層。因此，活體動物的裝載位置應高於含固體二氧化碳(乾冰)包裝件。

注：

在某些情況下，可以將固體二氧化碳(乾冰)作為制冷劑與活體動物一同包裝，例如蜜蜂。必須滿足運輸固體二氧化碳(乾冰)的其它要求。

9.3.14.2 貼有 II 級黃色和 III 級黃色標籤的包裝件、合成包裝件和貨運集裝箱必須與活體動物隔離。運輸時間小於或等於 24 小時，最小間隔距離為 0.5m；運輸時間大於 24 小時，最小間隔距離為 1m。

9.3.14.3 第六類物質(毒性或 A 級感染性物質)和需粘貼次要危險性為“毒性”標籤的物質不得與以下物品碼放在同貨艙內：

- (a) 動物；
- (b) 食品；
- (c) 飼料；
- (d) 其他供人類或動物所使用的可食用物質；以下情況除外：

- 危險品裝在一個封閉的集裝器內，而食品與動物裝在另一個封閉的集裝器內；
- 使用非封閉集裝器時，內裝危險品與內裝食品、動物的集裝器不得相鄰碼放。

9.3.15 作為交運行李的輪椅或其他電池驅動的移動輔助工具的裝載

Δ 運營人差異：AV-05, E8-05, JK-05, MA-03, OS-02, OU-03, PR-02, TY-05, Z4-01

9.3.15.1 裝配易溢漏型電池的輪椅或其他電池作動力的移動輔助工具，在運營人允許下作為交運行李運輸時，必須按下列規定裝載：

- (a) 如果輪椅或移動輔助工具在裝載、碼放、固定和卸下時方向始終朝上，則必須將電池斷開，電極應絕緣以防止意外短路，並且電池要牢固地安裝在輪椅或移動輔助工具上；
- (b) 如果輪椅或移動輔助工具在裝載、碼放、固定和卸下時不能始終保持向上，必須將電池卸下，這樣輪椅或移動輔助工具可以作為交運行李不受限制地載運。卸下的電池必須按下列要求裝運在堅固、硬的包裝內：

- 包裝必須防漏並且不受電解液的影響，採用適當的固定方式，如束帶、支架或夾子等工具將其固在貨艙內或集裝板上以防止翻倒，不能利用其他貨物或行李來進行支撐；
- 必須防止電池短路，保證電池在包裝內穩固向上，在電池周圍填充能吸收全部電解液的且與之相容的吸附材料；
- 這些包裝必須標有“BATTERY, WET, WITH WHEELCHAIR (電池，濕的，用於輪椅)”或“BATTERY, WET, WITH MOBILITY AID (電池，濕的，用於移動輔助工具)”，並貼上“Corrosive (腐蝕性物質)”的標籤(見圖 7.3.U)和“Package Orientation (包裝件方向)”標籤(見圖 7.4.E 和圖 7.4.F)。

9.3.15.2 必須通知機長裝有電池的輪椅或移動輔助工具的位置或帶包裝電池的位置，建議旅客與每一運營人事先做好安排；如果可能，易溢漏的電池應配有防溢漏的通氣孔塞。

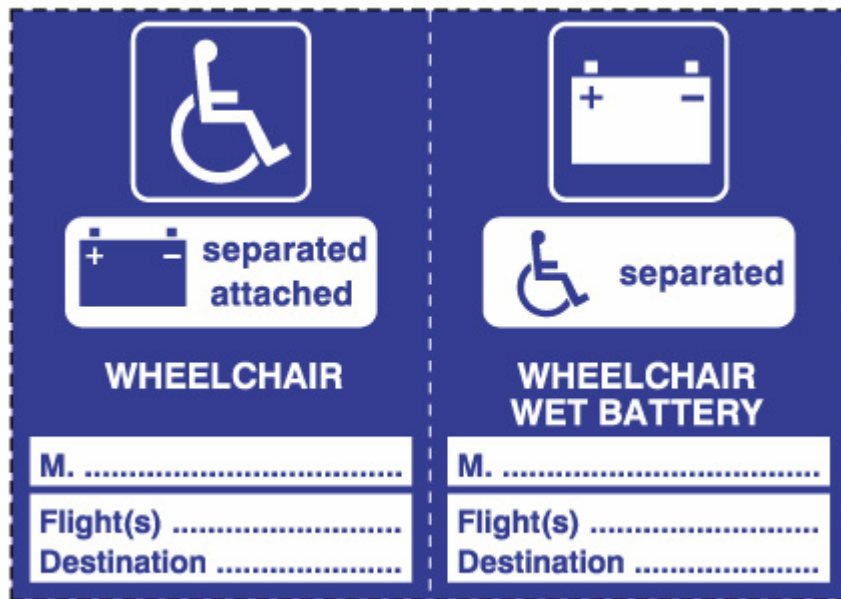
9.3.15.3 含非溢漏電池的輪椅或其他電池作動力的移動輔助工具，由運營人批准只能作為交運行李運輸時，必須將電池斷開，電極絕緣以防止意外短路，並把電池緊固在輪椅或移動輔助工具之上。

注：

配備凝膠型電池的輪椅或移動輔助工具不必斷開電池連接，只需要將電極絕緣以防止意外短路。

9.3.15.4 為了便於操作裝有電池的輪椅或移動輔助工具，可以使用標籤來幫助識別是否已經取出輪椅中的電池，示例見圖 9.3.H。此標籤分兩部分，A 部分粘貼在輪椅上用於注明是否已經取出電池；在電池與輪椅分開運輸的特殊情況下，使用 B 部分來識別電池，同時也可以保證電池和輪椅能夠相對應。

圖 9.3.H 電池驅動的輪椅和移動輔助工具標籤(9.3.15.4)



9.3.16 有機過氧化物和自反應物質的操作

在裝載過程中，含有 4.1 項自反應物質和/或 5.2 項有機過氧化物的包裝件或集裝器必須避免日光直射、遠離熱源和保持良好通風。

9.4 檢查

9.4.1 對破損或滲漏的檢查

從飛機或集裝器卸下含有危險品的包裝件或合成包裝件時，必須檢查是否有破損或滲漏的跡運。如果發現破損或滲漏跡象，則有必須檢查飛機上堆放過該危險品或集裝器的位置是否有損壞或污染，並清除遺留下來的任何危險性污染。運營人對感染性物質的特殊職責，分別詳見 9.4.2 和 9.4.3 中的放射性物質。

9.4.2 感染性物質

任何負責運輸含感染性物質包裝件的人員如果發現該包裝件有破損或滲漏，則必須：

- 避免移動或儘可能少地移動該包裝件，
- 檢查相鄰包裝件的污染情況，將可能已污染的包裝件分開放置；
- 通知相關的公共衛生主管機構或獸醫機構，向該貨物經過的其他國家提供關於接觸過該包裝件的人員可能受到危險污染的信息；
- 通知托運人和收貨人

9.4.3 放射性物質

國家差異：FRG-05, ITG-04

9.4.3.1 如含放射性物質的包裝件或合成包裝件或裝有放射性物質的貨運集裝箱有明顯破損或滲漏跡象，或懷疑它們可能已滲漏或破損，則必須嚴格限制人員接近該包裝件或合成包裝以及貨運集裝箱。專業人員必須儘快地評估污染範圍和由該包裝件或合成包裝件或貨運集裝箱所產生的輻射的強度。檢查範圍也必須包括飛機、飛機設備、鄰近的裝載和卸載區域，必要時應檢查機上運輸的所有其他物品。必要時必須按有關主管當局制定的條款，採取更多的措施以保護人身健康，消除或儘量降低影響。

注：

應通知相關的國家主管當局，確保鄰近的裝貨或卸載區域也能受污染評估。

9.4.3.2 包裝件破損或滲漏出的放射性物質若超過了正常運輸條件允許的限度，該包裝件必

須在監督下移至允許的臨時區域，直至得到修復和排除污染後方可繼續運輸。

9.4.3.3 對經常用來運輸放射性物質的飛機或飛機設備，必須定期檢測以確定污染程度。檢測的頻率必須與污染的可能性和放射性物質運輸的範圍相聯系。

9.4.3.4 除 9.4.3.5 的規定外，若任何飛機、設備或機上載運區在運輸放射性物質期間產生的污染高於表 9.4.A 中規定的限量，或表面的輻射程度高於 5 μ Sv/h，必須立即由專業人員排除污染。直至污染排除後非固著污染不超過表 9.4.A 中規定的限量，並且表面固著污染所產生的輻射程度低於 5 μ Sv/h(0.5mrem/h)，方可恢復使用。

注：

“Not Reused(不得再前使用)”即停止使用。

9.4.3.5 專門用於運輸放射性物質的包裝件、貨運集裝箱或飛機，在專項運輸條件下不必遵從 9.4.3.4 和 10.5.3.13 的要求，但本款僅限其內表面及僅限作為專項運輸時適用。

表 9.4.A 飛機或飛機設備的非固著放射性污染的適用限量 (9.4.3.4)

污染物	適用限量*Bq/cm ²
Beta 和 Gamma 輻射源和低毒 Alpha 輻射源	0.4
所有其他的 Alpha 輻射源	0.04

- 上述限量適用於任何大小為 300cm² 的表面上的平均值。

9.4.4 受污染貨物或行李的處置

如果運營人發現未做內含危險品標識的貨物或行李受了污染，並且懷疑是危險品導致了污染，運營人必須在裝載受污染的貨物或行李前採取合理的步驟來認定污染的性質及其來源。如果發現或懷疑污染物質是被本規則劃分為危險品的物，運營人必須隔離這些行李或貨物並在其繼續空運前採取適當的措施排除任何已確定的危險性。

9.5 信息條款

9.5.1 機長

9.5.1.1 通知機長

國家差異：AEG-01/08, CHG-02, FRG-09, USG-12/13/15, VCG-07, ZAG-04

9.5.1.1.1 承運危險品的飛機的運營人必須在飛機起飛前儘早向機長提供準確清晰的書面資料(手寫或打印)，告之將要作為貨物運輸的危險品的情況。

注：

其中也包括在前站裝載的，並將在後續航班上運輸的危險品的信息。

此信息必須包含以下內容：

(a) 航空前必須包含以下內容：

(b) 運輸專用名稱，隨附技術名稱(如適用(見 4.1.2.1(d)和 8.1.3))以及本規則中列出的 UN 編號或 ID 編號。當根據特殊規定 A144 運輸含有化學氧氣發生器的呼吸保護裝置時，運輸專用名稱“Qxygen generator, chemical(化學氧氣發生器)”必須隨附“Air cre Protective Breathing Equipment (smoke hood) in accordance with Special Provision A144(機組成員呼吸保護裝置(防煙罩)，符合特殊規定 A144)”的聲明；

(c) 以數字表示的類別或項別，以及與所使用的危險性標籤對應的次要危險性(見 8.1.6.9.1，步驟 4 和步驟 5)，若為 1 類物質應注明配裝組；

(d) 托運人危險品申報單上所示的包裝等級；

Δ (e) (對非放射性物質)包裝件的數目、每個包裝件的淨量或毛重(如適用)。但此條不適用於托運人危險申報單上不需填寫淨量或總重的危險品(詳見 8.1.6.9.2，步驟 6)及所有包裝件的確切裝載位置。對於內裝多個帶有相同運輸專用名稱和 UN 編號或 ID 編號的危險品包裝件

的貨物，只需提供總數量以及在每個裝載地點注明最大和最小的包裝件。對於從單一托運收運的含消費品的集裝器或其他類型貨盤，包裝件的數目和平均總重；

- (f) (對放射性物質)包裝件、合成包裝件或貨運集裝箱的數目、它們的種類、運輸指數(如適用)及確切裝載位置；
- (g) 包裝件是否必須僅限貨機運輸；
- (h) 包裝件卸機機場；
- (l) 該危險品在某一國家豁免的條件下運輸的說明(如適用)。

9.5.1.1.1.1 運營人若打算用向機長提供電話號碼的方法代替根據 9.5.1.3 的規定提供的機上危險品詳情，除上述 9.5.1.1.1 規定的信息外，還必須在機長通知單上提供此電話號碼，並保證此電話號碼在飛行中是能夠獲得的。

- 9.5.1.1.2 對於 UN1845，固體二氧化碳(乾冰)，只須提供飛機每個艙中和包裝件裝載機場處的 UN 編號、運輸專用名稱、類別、總的數量。

9.5.1.1.3 機長通知單必須用專用表格填寫，不得使用貨運單、“托運人危險品申報單”及發票等其他表格代替。在收到通知單時，機長必須在副本上簽收或以其他方式表明他已收到了機長通知單。

9.5.1.1.4 機長通知單必須由負責裝機的人員簽字，確認裝機的貨物無任何破損與滲漏跡象。

9.5.1.1.5 機長通知單必須方便機長在飛行中隨時使用。

9.5.1.1.6 地面部門必須保留一份清晰的機長通知單，上面必須注明或隨附說明機長已簽收此通知單。通知單中所包含的信息必須隨時能提供給下一預定到達站和最後始發站，直到通知單所涉及的航班飛行結束。

9.5.1.1.7 除了運營人國所要求使用的語言外，機長通知單中還應使用英語。

9.5.1.1.8 考慮到在緊急情況下，由於機長通知單的內容過多，不適合通過飛行中的無線電話進行傳輸，運營人還應另提供一份通知單的概要，其中至少要包括每個貨艙中危險品的數量以及類別和項別。

9.5.1.2 應急反應信息

對於需要“托運人危險品申報單”的貨物，在涉及危險品的航空運輸事故和事件的緊急情況下，運營人必須保證能夠隨時獲得適當的信息。這些信息必須向機長提供並可通過下列途徑獲得：

- 《飛機危險品事件應急反應指南》(ICAO Doc. 9481-AN/928)；或
- 其它提供相似的涉及機上危險品信息的文件。

注：

4.2 危險品表 N 欄中包含的應急反應操練代碼(E-mergency Response Drill Code)(見 N 欄)，對應《飛機危險品事件應急應指南》文件(ICAO Doc. 9481- AN/928)中的每個危險品條目。

9.5.1.3 機長在飛行中發生緊急情況時的信息

國家差異：MYG-04, VUG-03

如果在飛行中出現緊急情況，機長應在情況允許下，將作為貨物裝載在飛機上的所有危險品的信息儘快通過相關空中交通管制單位通知機場主管部門。如情況允許，通知內容包括危險品的運輸專用名稱和/或 UN/ID 編號、類別/項別、對於第 1 類的配裝組、任何確定的次要危險性、數量、機上裝載位置，或可以獲得機長通知單的電話號碼。當不可能包括所有信息時，應該提供與緊急情況最相關的部分，或每個貨艙內所裝危險品的數量以及類別或項別的概述。

9.5.2 運營人雇員

運營人必須在運行手冊和/或其它手冊中提供使機組成員和其它雇員能夠履行其關於危險品

作業職責的信息。如適用，這些信息還必須提供給地面服務代理人。此類信息必須包含以下內容：

- (a) 如發生涉及危險品緊急情況時應採取的措施；
- (b) 貨艙裝載位置和識別的詳細資料；
- (c) 每個貨艙允許裝載乾冰的量大數量；
- (d) 如果載運放射性物質，按照 9.3.10 的要求制定的此類危險品的裝載說明。

9.5.3 向旅客提供信息的條款

9.5.3.1 運營人必須保證通過客票或其他方式，在辦理登機手續前將禁止在機上運輸的危險品類等信息告知旅客。

9.5.3.2 運營人或其服務代理人，以及機場運營方必須保證告知旅客，哪些類型的危險品是禁止帶上飛機運輸的。此類通告應：

- (a) 在機場的下列每處位置都應有足夠數量的醒目的顯示：
 - 售票點；
 - 旅客辦理登機手續處；
 - 登機區；
 - 行李領取處；及
- (b) 旅客辦理乘機手續的任何其他地方有醒目顯示。

- 9.5.3.2.1 這些通知必須包括禁止在飛機上運輸的危險品的形象的實例。

注：

不包括危險品形象實例的現有的通知可以生效到 2009 年 12 月 31 日，此後將施加以上規定的要求。

9.5.3.3 除運營人外，與航空客運相關的任何組織或企業(如旅行社)都應該向旅客宣傳哪些類型的危險品是禁止帶上飛機運輸的。此類信息應在與旅客接觸的場所成為通知的最基本的內容。

9.5.3.4 運營人必須對辦理登機手續的人員進行充分的培訓，來幫助他們能夠識別並發現旅客攜帶的，除 2.3 節中所允許的以外的危險品。

9.5.3.5 為防止旅客隨身或在行李中將不允許攜帶的危險品帶上飛機，辦理登機手續的人員應讓旅客確認沒有攜帶禁止帶上飛機的危險品，如懷疑旅客攜帶的任何物品中含有不允許攜帶的危險品時，應進一步確定其內裝物品。許多看似無害的物品都可能含有危險品。對於 2.2 節中列出的這些做了一般性描述的物品，經驗表明它們經常存在此類情況。

9.5.4 在貨物收運地點的信息條款

運營人或其他理必須保證在貨物收運地點的顯目位置提供有關危險品運輸的信息。

9.6 報告

△ 國家差異：AUG-04, CAG-19, FRG-10, GBG-04, MYG-05, NLG-05, USG-13, VUG-04

9.6.1 危險品事故和事件

當發生危險品事故和事件時，運營人必須按照相關主管當局的報告要求向運營人所在國家和事故或事件發生國的主管當局進行報告。

注：

- 1. 這包括涉及危險品的事件，這些事件通過申請例外或特殊規定(例如涉及需要滿足 4.4 節特殊規定中短路防護條件的乾電池組短路的事件)，不受本條例的全部或部分的約束。
- 2. 事故和事件報告表的示例，參見圖 9.6.A 危險品事故報告。

9.6.2 未申報或誤申報的危險品

當運營人在貨物中發現任何危險品未被申報或申報有誤，必須向運營人所在國的有關當局和

事故發生國的主管當局報告。當運營人在旅客行李中發現了 2.3 中所列的不允許攜帶的危險品時，也必須向事件發生國的主管當局報告。

9.6.3 發生飛機事故或事件時運營人的信息

9.6.3.1 當如果發生

- (a) 飛機事故，或
- (b) 嚴重事件時，

如涉及到作為貨物運輸的危險品，運輸危險品貨物的航空器所屬的運營人必須立即將機長通知單上的危險品信息提供給處理事故或嚴重事件的應急服務機構。運營人還必須儘快把這些信息提供給運營人所在國及事故或嚴重事件發生國的主管當局。

9.6.3.2 當飛機發生事件時，載運危險品貨物的航空器所屬的運營人必須應事故所在國的要求，儘快將機長通知單上的關於機上危險品的信息提供給處理事件的應急服務機構，以及發生機上的危險品事件所在國的有關當局。

9.6.3.3 運營人必須在相關的手冊和意外事故應急計劃中強調 9.6.3.1 和 9.6.3.2 的規定。

注：

“事故”、“嚴重事件”和“事件”的定義參見 ICAO 附件 13。

9.6.4 危險品事故報告

9.6.1 本節要求在發生危險品事故和事件時，運營人應向運營人所在國和事故發生國的主管當局報告。

圖 9.6.A 為標準表格樣本，此格式在世界上許多地區使用，並可在主管當局沒有對報告格式做出特別要求時使用。此外也建議使用此格式向其他運營人報告事故。

注：

個別國家可能要求其它的報告格式，承運人必須保證執行當地國家的相關條約。

9.7 培訓

- Δ 運營人必須保證已按照 1.5 的具體要求向其所有從事危險品運的有關雇員，包括其雇用的代表行動的代理人提供培訓，以便使他們能正確地履行其有關危險品、貨物、郵件、物資、運輸的責任。

9.8 文件保存

國家差異：USG-01/13

在危險品的空運完成以後，運營人必須至少將一份危險品的貨物空運文件保留至少三個月時間，或按有關國家規定的其他期限保存。作為最低要求，必須保存的文件包括：托運人危險品申報單和其他適用的運輸文件，收運檢查單(要求在紙上填寫完成的)和向機長發出的書面通知單。

注：

當這些文件以電子格式在計算機系統中保存時，應該能夠打印以便複制。

圖 9.6.A 危險品事故報告



See the Notes on the next page of this form. *Those boxes where the heading is in italics need only be completed if applicable.*

Mark type of occurrence: Accident Incident Other Occurrence

1. Operator:		2. Date of occurrence:		3. <i>Local time of occurrence:</i>	
4. <i>Flight date:</i>		5. <i>Flight no.:</i>			
6. <i>Departure airport:</i>		7. <i>Destination airport:</i>			
8. <i>Aircraft type:</i>		9. <i>Aircraft registration:</i>			
10. Location of occurrence:		11. Origin of the goods:			
12. Description of the occurrence, including details of injury, damage, etc. (if necessary continue on the next page)					
13. Proper shipping name (<i>including the technical name</i>):				14. UN/ID no. (when known):	
15. Class/division (when known):	16. <i>Subsidiary risk(s):</i>	17. <i>Packing group</i>		18. <i>Category, (class 7 only)</i>	
19. <i>Type of packaging:</i>	20. <i>Packaging specification marking:</i>	21. <i>No. of packages:</i>	22. <i>Quantity (or transport index, if applicable):</i>		
23. <i>Reference no. of Air Waybill:</i>					
24. <i>Reference no. of courier pouch, baggage tag, or passenger ticket:</i>					
25. Name and address of shipper, agent, passenger, etc.:					
26. Other relevant information (including suspected cause, any action taken):					
27. Name and title of person making report:			28. Telephone no.:		
29. Company/dept. code, E-mail or InfoMail code:			30. <i>Reporter ref.:</i>		
31. Address:			32. Date/Signature:		

危險品事故報告(承上)

Description of the occurrence (continuation):

注：

1. 所有類型的危險品事故都必須報告，不論危險品是否包含在貨物、郵件或行李當中。
2. 危險品事故是發生與造成人的致命或嚴重傷害或重大財產損失的危險品運輸有關。為此，嚴重傷害是指在事故中對人身持續的傷害，它：**(a)**從接收傷員開始，需要住院 48 小時以上；**(b)**造成任何骨頭的斷裂(手指骨、腳趾骨或鼻梁骨的小斷裂除外)；**(c)**包括引起嚴重出血，神經、肌或腱傷害的傷口；**(d)**包括任何內部器官的傷害；**(e)**包括二度或三度燒傷；或任何影響人體表面 5% 以上的燒傷；或**(f)**包括證實有對感染性物質會造成傷害的輻射的暴露。危險品事故也可以是一次飛機事故；此時必須遵循危險品事故的正常程序。
3. 危險品事件不同於危險品事故，它與危險品的運輸有關，不一定發生在飛機上，造成人員傷害、財產損壞，火災，破損，流體的溢出、泄漏或輻射，或包裝的完整性已不能保的證據。任何發生會嚴重危及飛機或其乘員有關的事情也被認為構成危險品事件。
4. 此表格也用於報告在貨物中發現非申報或誤申報的危險品時或當行李中包含不允許旅客帶上飛機的危險品時的任何偶發事件。
5. 初始報告應在事發 72 小時內發送，除非例外的情況阻止這樣做。初始報告可以採用任何手段，但書面報告應儘早發送，即使沒有得到全部信息也應儘早發送。
6. 整個報告通常應送到主管的當局。
7. 此報告應包括所有有關文件的複印件。
8. 假如這樣做是安全的話，則與出事有關的所有危險品、包裝、文件等都必須保存到做出初始報告之後。
9. 要求和程序在國與國之間不同，建議與當地的主管當局聯繫，以便證清在發生危險品事件或事故時要遵循的確切的程序。